



## Sicuri sulle strade del Veneto

### L'incidentalità stradale nel 2004

**E'** questa la condizione in cui tutti vorremmo trovarci quando ogni giorno infiliamo le chiavi nel cruscotto dell'auto e premiamo il piede sull'acceleratore, forse volontariamente inconsapevoli del rischio cui siamo esposti. Ognuno di noi è certo del proprio stile di guida, è sicuro della correttezza dei propri comportamenti, al di là di valutazioni oggettive cui si è costretti in caso di incidente; ma purtroppo l'intreccio di circostanze sociali, ambientali e strutturali non consente di garantire ogni giorno l'assenza di questi tragici eventi sulle nostre strade.

I fenomeni della mobilità e della sicurezza sono perciò necessariamente posti alla nostra attenzione: ci si muove sempre di più per lavoro o studio, privilegiando il mezzo privato anche per brevi spostamenti, e le relazioni economiche travalicano ormai i confini regionali, tracciando percorsi che ricalcano le direttrici della grande viabilità, inducendo una crescente domanda di mobilità. Il Veneto si trova tra l'altro a dover cogliere le nuove opportunità, come quelle date dall'apertura dei nuovi mercati dell'est Europa: una sua migliore accessibilità diventa quindi una priorità assoluta di intervento.

L'incidentalità stradale è purtroppo uno degli effetti collaterali dell'evoluzione sociale ed economica in atto. E' nostra consuetudine tenere costantemente monitorato il fenomeno e sottoporre annualmente

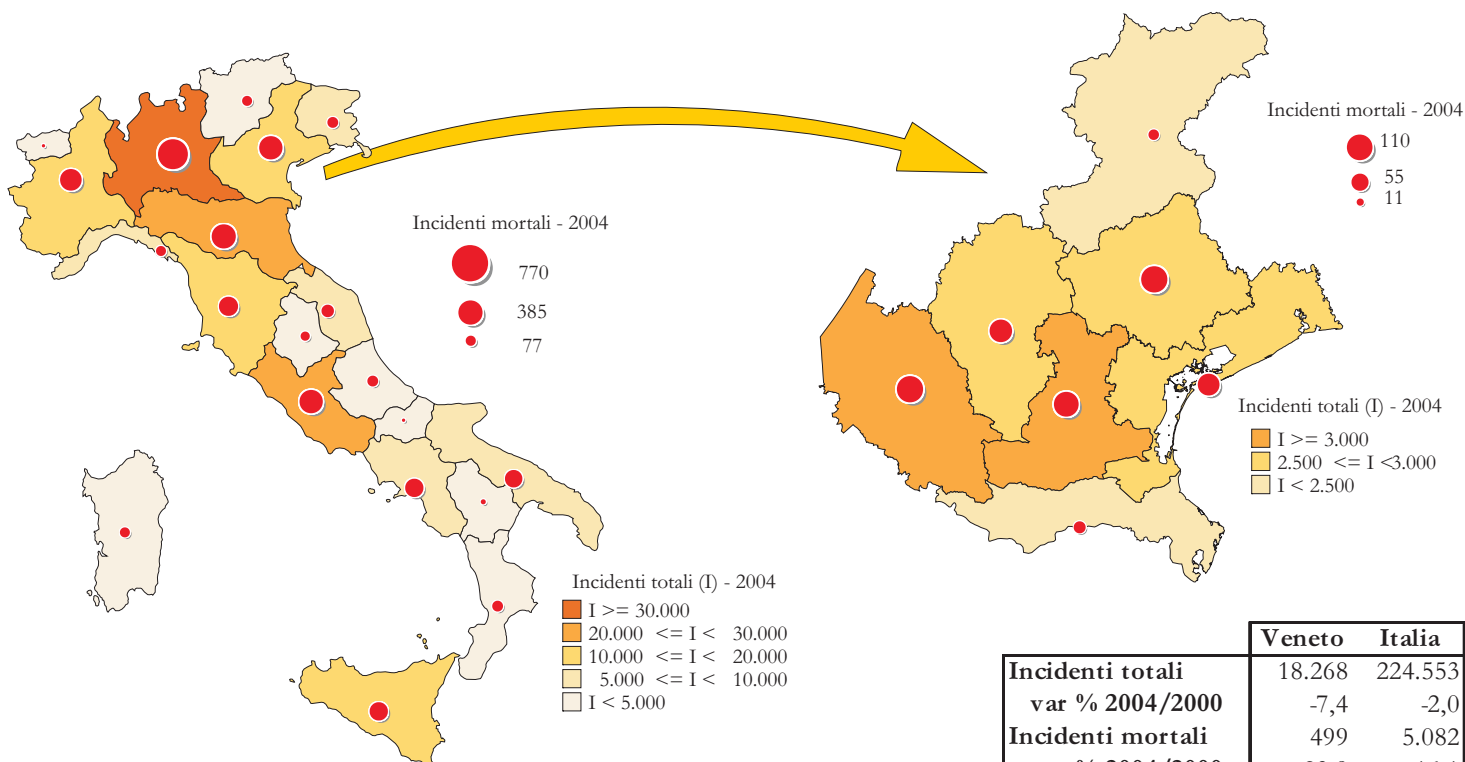
all'attenzione degli amministratori e di tutti i soggetti coinvolti una sintesi sugli accadimenti dell'anno precedente, per consentire di sviluppare le strategie più opportune minimizzando i rischi ed i costi sociali causati.

I dati del 2004 fanno ben sperare che la direzione intrapresa sia quella giusta, la diminuzione del 21,2% dei morti nel Veneto nel 2004 vorremmo che preludesse all'ingresso in una fase positiva, derivante dall'adeguamento del codice della strada a più stringenti misure di sicurezza; il tempo ci potrà dire se è proprio così, intanto ci limitiamo a coglierne i dettagli ed a constatare che questo è avvenuto a fronte di una sostanziale invarianza del fenomeno, data dal lieve aumento dell'incidentalità complessiva, +1%, e della lesività in termini di feriti, +0,4%.

Non si può comunque abbassare la guardia di fronte a queste cifre: 18.268 gli incidenti nel Veneto<sup>1</sup> che hanno causato lesioni o morte a persone, con una media di circa 50 impatti quotidiani in cui hanno perso la vita 1,5 persone e ne sono rimaste ferite quasi 70, una tragedia quotidiana purtroppo ormai nota e prevedibile che continua a ricoprire una grossa fetta del fenomeno nazionale, più dell'8% degli incidenti in Italia sono avvenuti nel Veneto, 9,6% dei morti.

<sup>1</sup>Dato lievemente sottostimato in quanto una esigua quota di piccoli comuni non ha ancora risposto alla rilevazione

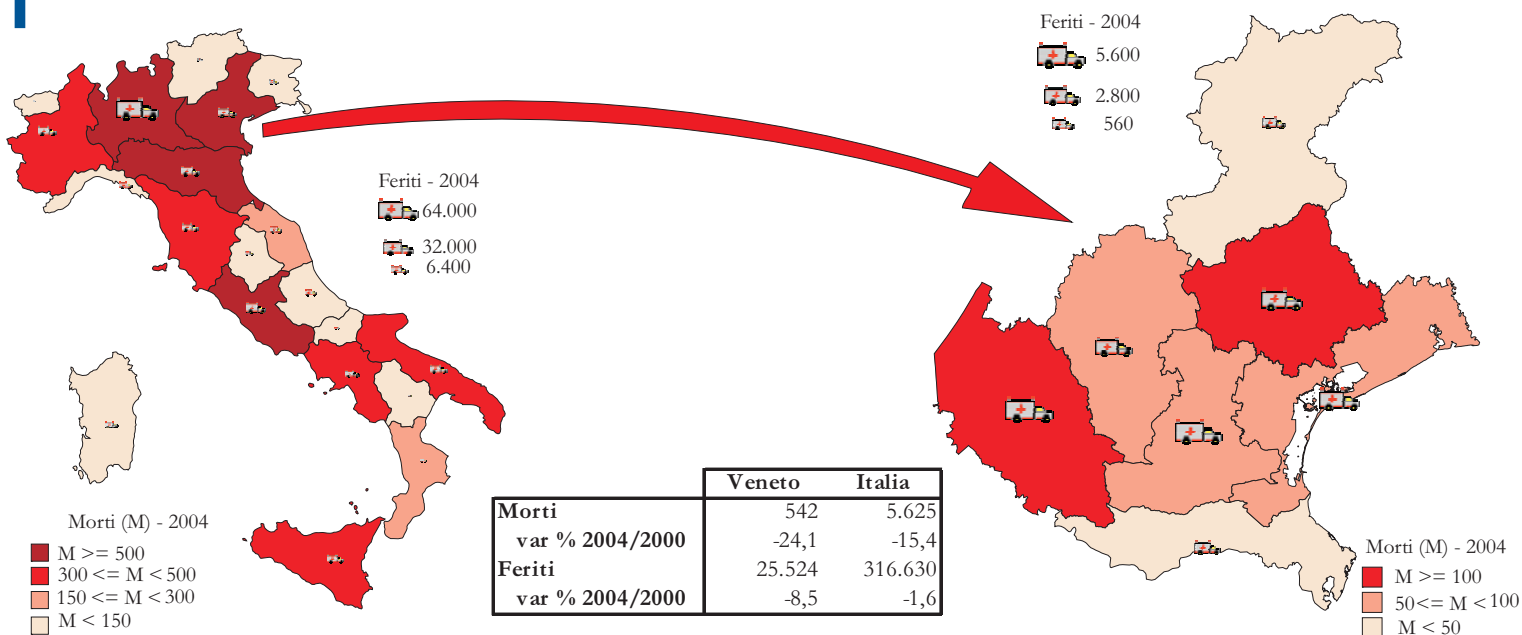
## Gli incidenti stradali totali e mortali in Italia e nel Veneto - Anno 2004



Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat-ACI

## Le conseguenze e la pericolosità

### Morti e feriti in incidenti stradali in Italia e nel Veneto - Anno 2004

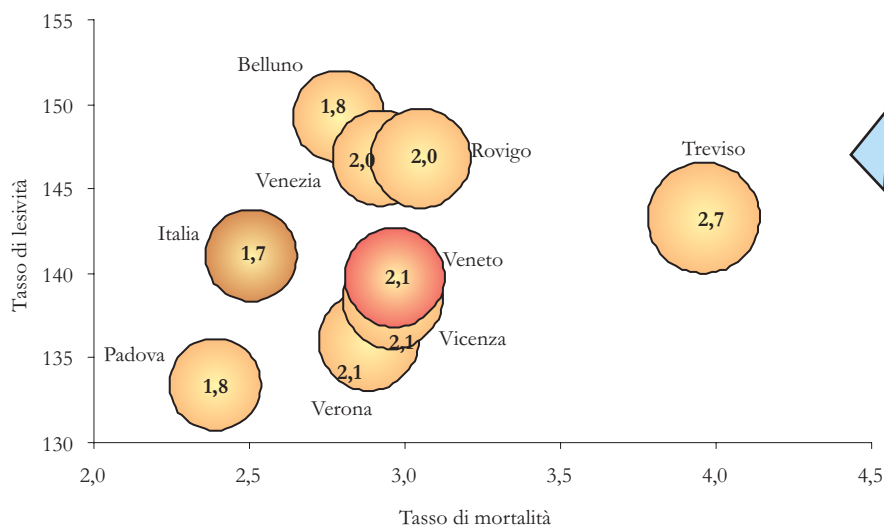


### Incidenti totali, mortali, morti, feriti e principali indicatori (\*) per provincia, Veneto e Italia - Anno 2004

	Incidenti totali	Incidenti mortali	Morti	Feriti	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di pericolosità
Verona	3.814	103	110	5.188	2,9	136,0	2,1
Vicenza	2.871	79	85	3.974	3,0	138,4	2,1
Belluno	717	20	20	1.070	2,8	149,2	1,8
Treviso	2.904	105	115	4.159	4,0	143,2	2,7
Venezia	2.906	74	85	4.267	2,9	146,8	2,0
Padova	4.138	92	99	5.519	2,4	133,4	1,8
Rovigo	918	26	28	1.347	3,1	146,7	2,0
<b>Veneto</b>	<b>18.268</b>	<b>499</b>	<b>542</b>	<b>25.524</b>	<b>3,0</b>	<b>139,7</b>	<b>2,1</b>
<b>ITALIA</b>	<b>224.553</b>	<b>5.082</b>	<b>5.625</b>	<b>316.630</b>	<b>2,5</b>	<b>141,0</b>	<b>1,7</b>

Il Veneto marcia a grandi passi verso l'obiettivo europeo, posto nel 2000, di ridurre il numero di morti e di feriti del 50% entro il 2010: da allora, infatti, i decessi sono diminuiti di circa il 24% a fronte della riduzione pari al 15,4% registrata a livello nazionale. La nostra regione risente certamente di una situazione di forte criticità e congestione stradale e forse proprio per questo la destinazione degli interventi e delle campagne di promozione della sicurezza stradale ha sortito in quest'ultimo periodo più evidenti effetti positivi, ma è da dire che tutte le sette province esprimono ancora indici di pericolosità superiori alle medie nazionali: Treviso è in testa, qui si contano in media 2,7 morti ogni 100 persone lese, quando sono 2,1 a livello veneto e 1,7 in Italia, e 4 deceduti ogni 100 incidenti rispetto ad una media regionale pari a 3 (2,5 a livello nazionale).

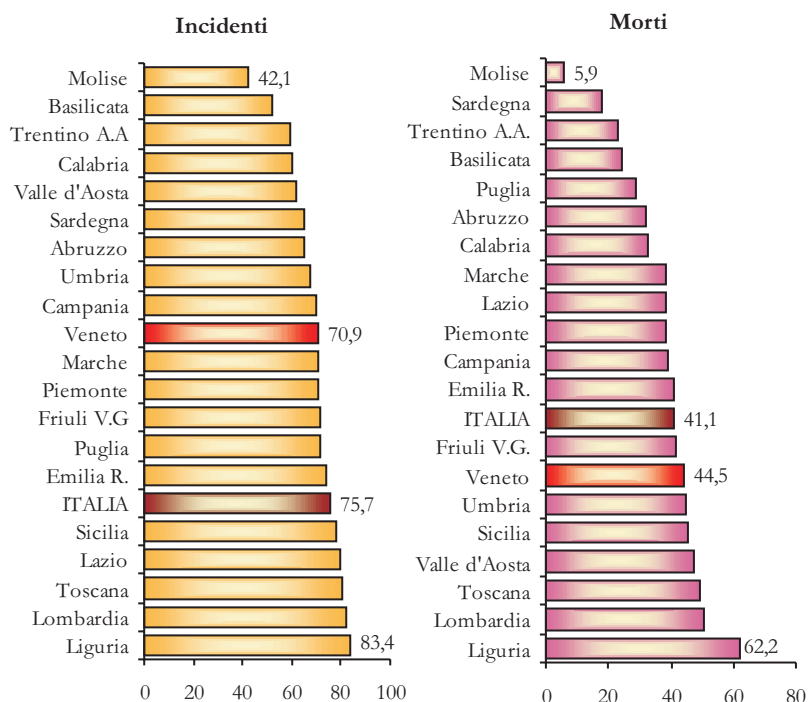
### Tasso di mortalità, tasso di lesività, tasso di pericolosità (dimensione bolla) - Anno 2004



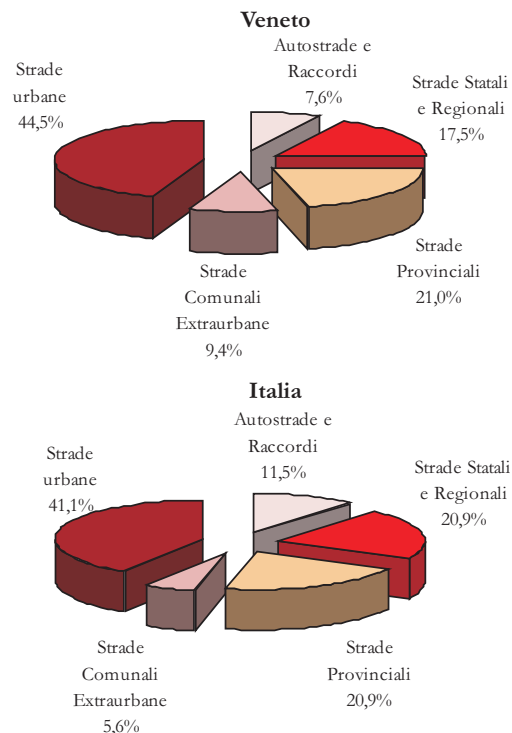
(\*) Tasso di mortalità = (Morti / Incidenti)\*100  
 Tasso di lesività = (Feriti / Incidenti)\*100  
 Tasso di pericolosità = [Morti / (Morti+Feriti)]\*100

## La localizzazione stradale

Quota percentuale di incidenti stradali e persone infortunate sulle strade urbane per regione - Anno 2004



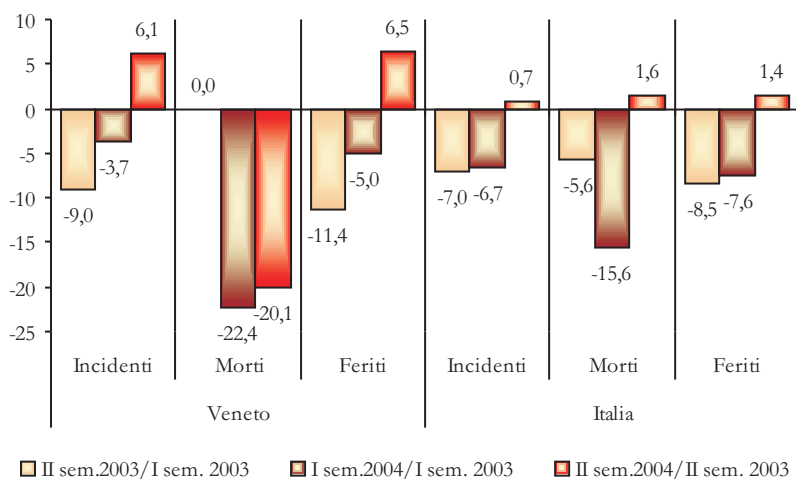
Morti in incidenti stradali per categoria di strada. Veneto e Italia - Anno 2004



Sono sempre le strade urbane quelle a più alto rischio, 71% degli incidenti rilevati nel Veneto avvengono sulla rete dedicata. Il 67,4% del totale dei feriti e il 44,5% dei morti resta coinvolto sulle strade che attraversano i centri abitati, segnalando quindi una minore gravità degli incidenti in ambito urbano. E' evidente che questo dato è condizionato dalla estensione viaria urbana che nel Veneto è decisamente rilevante, soprattutto nella fascia centrale dove le diverse direttrici attraversano il continuum urbanizzato.

## L'effetto della patente a punti

Variazione percentuale degli incidenti e delle persone infortunate per semestre. Veneto e Italia - Anni 2003:2004



Il deterrente introdotto nel secondo semestre del 2003 attraverso il provvedimento della patente a punti ha causato, nell'immediato, l'effetto sperato, evidenziandosi attraverso una riduzione degli incidenti rispetto al semestre precedente, il primo del 2003, sia in Veneto, -9%, che in Italia, -7%. A sei mesi dall'introduzione del provvedimento, nel primo semestre del 2004, prosegue l'effetto tendenziale positivo, gli incidenti si riducono e analogamente i decessi che, rispetto allo stesso periodo del 2003, diminuiscono del 22,4% in Veneto e del 15,6% in Italia.

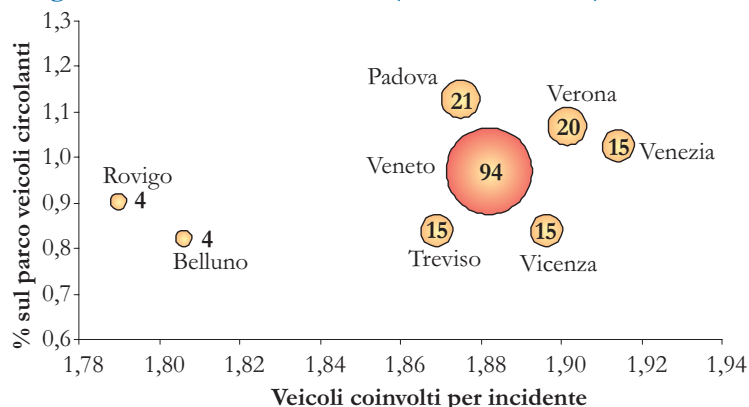
Ma ad un anno dallo spauracchio iniziale, incentivato peraltro dalla grande pubblicizzazione sui media del provvedimento ministeriale, gli incidenti aumentano, rispetto al primo periodo di calo fisiologico, sia in Italia che nel Veneto, ma qui i decessi continuano tendenzialmente a diminuire, -20,1%, a segnalare l'intervento di altri fattori meno legati ad aspetti di carattere congiunturale.

## I veicoli e le persone coinvolte

### Veicoli coinvolti in incidenti stradali per provincia - Anno 2004

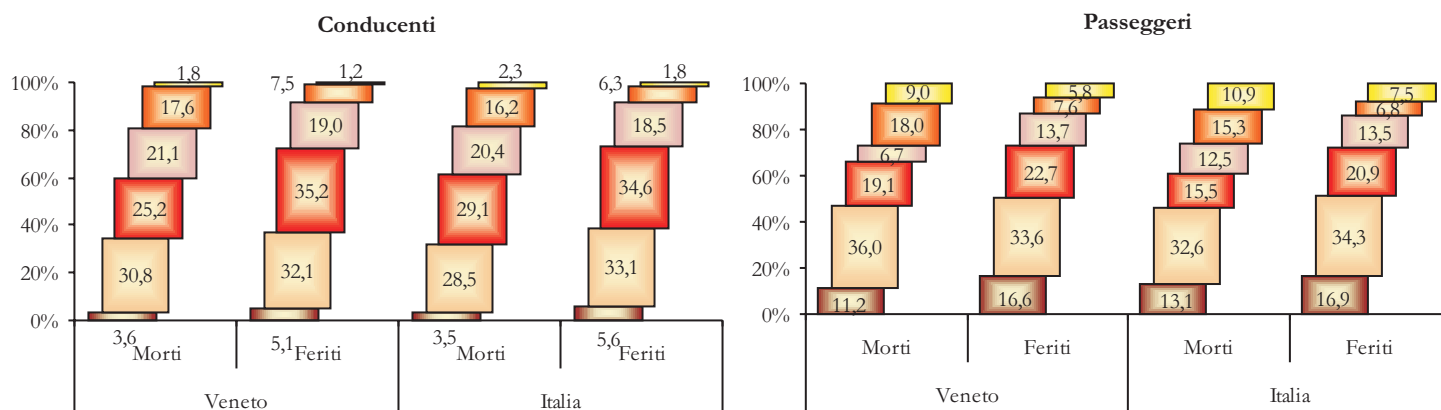
Verona	7.253
Vicenza	5.445
Belluno	1.295
Treviso	5.428
Venezia	5.563
Padova	7.759
Rovigo	1.643
<b>Veneto</b>	<b>34.386</b>

### Veicoli coinvolti per incidente, percentuale sul parco dei veicoli circolanti, media giornaliera di veicoli coinvolti (dimensione bolla) - Anno 2004



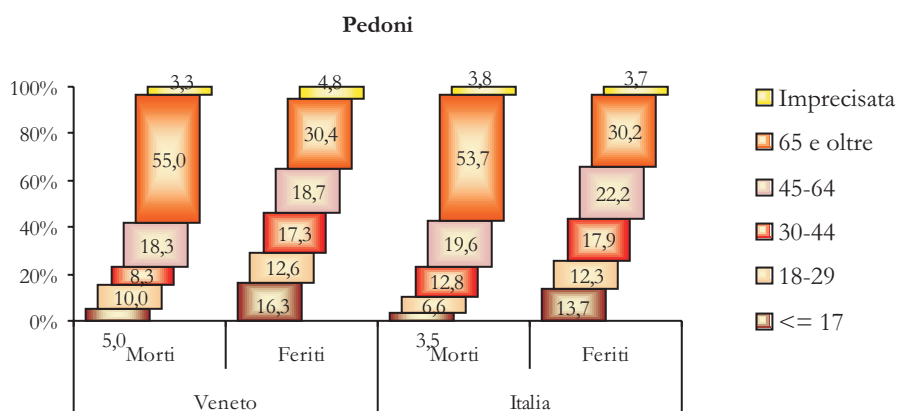
I giovani tra i 18 e i 29 anni subiscono nel Veneto le peggiori conseguenze, più di quanto avvenga a livello nazionale: quasi 31% i conducenti deceduti in questa classe d'età, 28,5% in Italia, e 36% i giovani morti in Veneto durante il trasporto in veicoli condotti da altri, 32,6% a livello nazionale. Di età più matura, invece, la maggior parte dei conducenti rimasti feriti, circa il 35% ha infatti tra i 30 e i 44 anni, mentre tra le persone trasportate la maggioranza dei feriti è costituita ancora dai più giovani, quasi 34% sul totale delle persone trasportate. I pedoni infortunati sono invece soprattutto anziani ultra sessantacinquenni, a dimostrazione di quanto questi siano maggiormente esposti al rischio di investimento, muovendosi presumibilmente di più a piedi.

### Persone infortunate per classe di età (valori percentuali). Veneto e Italia - Anno 2004



### Persone infortunate in incidenti stradali. Veneto e Italia - Anno 2004

	Veneto	Italia
<b>Conducenti:</b>		
Morti	393	3.750
Feriti	18.630	219.384
<b>Passeggeri:</b>		
Morti	89	1.165
Feriti	5.718	78.961
<b>Pedoni:</b>		
Morti	60	710
Feriti	1.176	18.285



Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat-ACI



**Direzione  
Sistema Statistico Regionale**

#### Regione del Veneto

- Assessorato alle politiche dell'economia, dello sviluppo, della ricerca e dell'innovazione e politiche istituzionali
- Segreteria generale della programmazione
- Direzione sistema statistico regionale

Rio dei Tre Ponti - Dorsoduro 3494/A  
30123 Venezia  
tel.041/2792109 fax.041/2792099  
<http://www.regione.veneto.it/statistica>  
E-mail: [statistica@regione.veneto.it](mailto:statistica@regione.veneto.it)

#### Direzione Sistema Statistico Regionale

Responsabile: Maria Teresa Coronella

Coordinamento e testi: Valeria Vonghia

Realizzazione ed elaborazione dati: Laura Tagliapietra

Grafica: Federico Bonandini