

Infrastrutture di trasporto e mobilità

Capitolo 4

La rete stradale nel periodo dal 1996 al 2000 è rimasta pressoché invariata, eccetto il caso della Slovenia, dove si è passati dai 14.869 km del 1996 ai 20.177 km del 2000.

Alta Austria e Somogy sono le due regioni che presentano rispettivamente la più alta e più bassa “densità” di strade, intesa come il rapporto fra lunghezza della rete stradale e superficie.

La più alta e più bassa “dotazione per abitante”, invece, spettano rispettivamente ad Alta Austria e Baviera.

Neppure la rete ferroviaria ha subito variazioni nel periodo 1996:2000: i dati disponibili indicano rispettivamente Győr-Moson-Sopron e Trentino-Alto Adige quali regioni con maggiore e minore densità, Somogy e Lombardia quali regioni con maggiore e minore dotazione per abitante.

Per quanto riguarda i veicoli circolanti, si nota sostanzialmente un trend crescente, dovuto principalmente all'aumento costante del numero di autovetture e, in alcuni casi, anche di veicoli pesanti.

La più alta intensità di traffico sulle strade si registra in Baviera per le categorie “Autovetture” e “Veicoli pesanti”, in Baranya per la categoria “Autobus”; la più bassa densità, invece, si registra in Alta Austria per le categorie “Autovetture” e “Autobus” ed in Slovenia per la categoria “Veicoli pesanti”.

Guardando al fenomeno del traffico nel suo complesso, il flusso maggiore si registra in Baviera, quello minore in Alta Austria.

La dotazione di veicoli ogni 1.000 abitanti varia da un minimo di 274.11 in Croazia ad un massimo di 811.90 in Carinzia, con le differenze maggiori fra le varie regioni che si notano per la categoria “Autovetture”.

Strettamente collegato al traffico è sicuramente il fenomeno dell'incidentalità stradale: in Baviera si registra sia il maggior numero di incidenti sia il rapporto più alto fra incidenti e rete stradale.

Gli abitanti più “esposti” agli incidenti sono quelli dell'Alta Austria, i meno “esposti” sono quelli di Somogy.

Il numero di morti in incidenti stradali nel periodo 1995:2000 mostra andamenti diversi e non costanti.

Il numero maggiore di morti per autovetture circolanti si registra in Somogy, il minore in Carinzia.

Infine, i dati sul trasporto aereo di merci e passeggeri, dove disponibili, indicano per lo più flussi crescenti nel periodo 1996:2000.

Le statistiche sui trasporti sono per lo più di fonte Eurostat. Le procedure di raccolta dei dati a livello internazionale sono state standardizzate in seguito alle indicazioni fornite dal Gruppo di lavoro istituito da Eurostat, ECMT (European Council of Ministers of Transport) e UN/ECE (United Nations – Economic Commission for Europe). Il risultato ottenuto è un glossario comune di termini standard che riguardano le infrastrutture, le dotazioni di macchine, il traffico, la misura dei trasporti e il consumo di energia nei settori del trasporto stradale, ferroviario, marittimo e fluviale.

Infrastrutture

Il primo insieme di tabelle dà uno sguardo generale sui dati sui trasporti:

- i dati sulle reti di trasporto indicano la lunghezza delle strade e delle ferrovie.

Per “strada” si intende una via di comunicazione con sede diversa dai binari e dai corridoi destinati al traffico aereo pubblico, principalmente destinata alla circolazione di autoveicoli stradali a guida libera.

Per “ferrovia” si intende la via di comunicazione dotata di binario, destinata esclusivamente alla circolazione dei veicoli ferroviari.

- il numero di veicoli circolanti comprende le autovetture (veicoli con posti a sedere per un massimo di 9 persone, incluso il conducente), gli autobus (veicoli con posti a sedere per 10 o più persone) e i veicoli pesanti (autocarri, motocarri, trattori stradali, rimorchi e semi-rimorchi).

Incidentalità stradale

Le statistiche sull’incidentalità stradale riguardano tutti gli incidenti avvenuti su una via pubblica e che hanno provocato danni alle persone. Esse includono tutte le vittime di incidenti stradali: ciclisti, motociclisti, conducenti d’auto, passeggeri, ecc.

Per quanto riguarda i morti in incidenti stradali, ci sono alcune differenze significative nel periodo considerato dopo l’incidente. La norma internazionale sui 30 giorni definita dall’ECTM (Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti – un’organizzazione OECD) è applicata da tutti gli Stati Membri eccetto Grecia (periodo di 3 giorni), Spagna (periodo di 24 ore), Francia (periodo di 6 giorni), Italia (periodo di 7 giorni), Portogallo (morti sul colpo o durante il trasporto in ospedale). I decessi verificatisi dopo questi periodi sono registrati come “feriti”.

Trasporto aereo

I dati sul trasporto aereo riguardano sia il traffico nazionale che internazionale. Il traffico degli aeroporti minori può essere incluso solo nei totali dei Paesi.

I passeggeri che cambiano velivolo in un aeroporto nella regione sono contati due volte (una volta in arrivo e la seconda volta in partenza), mentre i passeggeri che continuano il loro viaggio nello stesso velivolo dopo aver fatto uno scalo sono contati una sola volta come passeggeri in transito. Se sono disponibili, le corrispondenti voci sono riportate anche per le merci e la posta, inclusi i pacchi postali e le borse diplomatiche, ma non i bagagli dei passeggeri e del personale di volo.

Tav. 4.1 Rete stradale

Fig. 4.I Km di strade per 10.000 abitanti - 2000

Fig. 4.II Rete stradale e autovetture circolanti - 2000

Tav. 4.2 Rete ferroviaria

Tav. 4.3 Veicoli circolanti

Tav. 4.4 Veicoli circolanti per 100 km di strade

Tav. 4.5 Veicoli circolanti per 1.000 abitanti

Tav. 4.6 Incidentalità stradale

Tav. 4.7 Morti in incidenti stradali

Fig. 4.III Incidenti stradali per 1.000 abitanti - 2000

Fig. 4.IV Morti in incidenti stradali per milione di abitanti - 2000

Tav. 4.8 Trasporto aereo

	Lunghezza totale delle strade (in km) (*)		Km di strade per 100 kmq di superficie		Km di strade per 10.000 abitanti	
	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)
<i>Svizzera</i>	71.015	71.149	173,2	173,5	100,6	99,9
Canton Ticino	3.138	3.134	111,6	111,4	102,9	101,6
<i>Italia</i>	444.251	480.332	147,4	159,4	77,5	83,4
Lombardia	31.614	32.922	132,4	137,9	35,4	36,5
Trentino-Alto Adige	-	14.448	-	106,2	-	155,4
Veneto	-	30.048	-	163,6	-	67,0
Friuli-Venezia Giulia	-	8.972	-	114,4	-	75,8
<i>Germania</i>	231.076	230.704	64,7	64,6	28,2	28,1
Baviera	41.622	41.707	59,0	59,1	34,7	34,1
<i>Austria</i>	106.348	106.630	126,8	127,2	132,0	131,2
Burgenland	2.436	2.431	61,4	61,3	88,6	87,2
Carinzia	8.386	8.458	88,0	88,7	149,2	150,3
Stiria	18.278	18.312	111,5	111,8	151,3	152,4
Alta Austria	26.057	26.107	217,5	217,9	188,3	189,1
Slovenia	14.869	20.177	73,4	99,5	74,7	101,5
Croazia	26.928	28.123	47,6	49,7	58,6	61,6
<i>Ungheria</i>	30.049	30.307	32,3	32,6	29,4	30,2
Győr-Moson-Sopron	1.657	1.701	40,8	41,6	38,9	40,1
Vas	1.504	1.505	45,1	45,1	55,4	56,5
Zala	1.618	1.628	42,8	43,0	53,8	55,5
Baranya	1.636	1.634	36,9	36,9	39,9	40,8
Somogy	1.627	1.626	27,0	26,9	48,2	49,2
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) Strade= Autostrade+Altre strade

Per l'Italia, Altre strade=Strade statali+Strade provinciali+Strade comunali extraurbane

(**) per Svizzera, Canton Ticino, Italia, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1999.

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, NSO, Ufficio Bavarese per la Statistica e l'elaborazione dei dati, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

Tav. 4.2 Rete ferroviaria

4

	Lunghezza totale della rete ferroviaria (in km)		Km di rete ferroviaria per 100 kmq di superficie		Km di rete ferroviaria per 10.000 abitanti	
	1996 (*)	2000 (**)	1996 (*)	2000 (**)	1996 (*)	2000 (**)
<i>Svizzera</i>	5.041	-	12,30	-	7,14	-
Canton Ticino	200	-	6,99	-	6,45	-
<i>Italia</i>	16.014	16.108	5,31	5,35	2,79	2,80
Lombardia	1.566	1.597	6,56	6,69	1,75	1,77
Trentino-Alto Adige	367	-	2,70	-	3,99	-
Veneto	1.093	-	5,95	-	2,45	-
Friuli-Venezia Giulia	-	531	-	6,77	-	4,48
<i>Germania</i>	43.041	44.700	12,06	12,52	5,26	5,44
Baviera	-	-	-	-	-	-
<i>Austria</i>	5.622	5.689	6,70	6,79	6,98	7,05
Burgenland	174	169	4,39	4,27	6,33	6,07
Carinzia	593	569	6,22	5,97	10,55	10,14
Stiria	791	804	4,83	4,91	6,55	6,78
Alta Austria	912	889	7,61	7,42	6,59	6,43
Slovenia	1.201	1.201	5,93	5,93	6,03	6,07
Croazia	2.726	2.726	4,82	4,82	5,93	5,99
<i>Ungheria</i>	7.715	7.897	8,29	8,49	7,55	7,86
Győr-Moson-Sopron	385	385	9,48	9,42	9,04	9,07
Vas	261	261	7,82	7,82	9,61	9,80
Zala	274	274	7,24	7,24	9,10	9,34
Baranya	384	284	8,67	8,67	9,36	9,58
Somogy	511	511	8,47	8,47	15,14	15,47
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	4,98	-	-	-

(-) Dato non disponibile

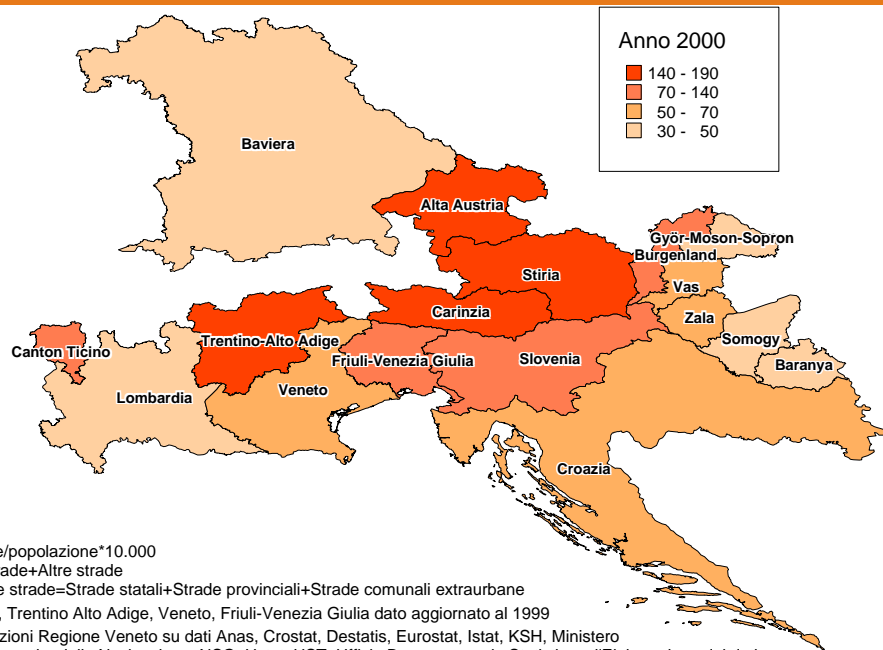
(*) Per Trentino-Alto Adige e Veneto dato aggiornato al 1997

(**) Per Italia, Lombardia, Friuli-Venezia Giulia, Slovenia dato aggiornato al 1999

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati Destatis, Eurostat, Ferrovie dello Stato, Istat, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Regione Friuli-Venezia Giulia, Regione Lombardia, Statistik Austria, Landesstatistik Steiermark; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

4

Fig. 4.I Km di strade per 10.000 abitanti (*)



(*) Km di strade/popolazione*10.000

Strade=Autostrade+Altre strade

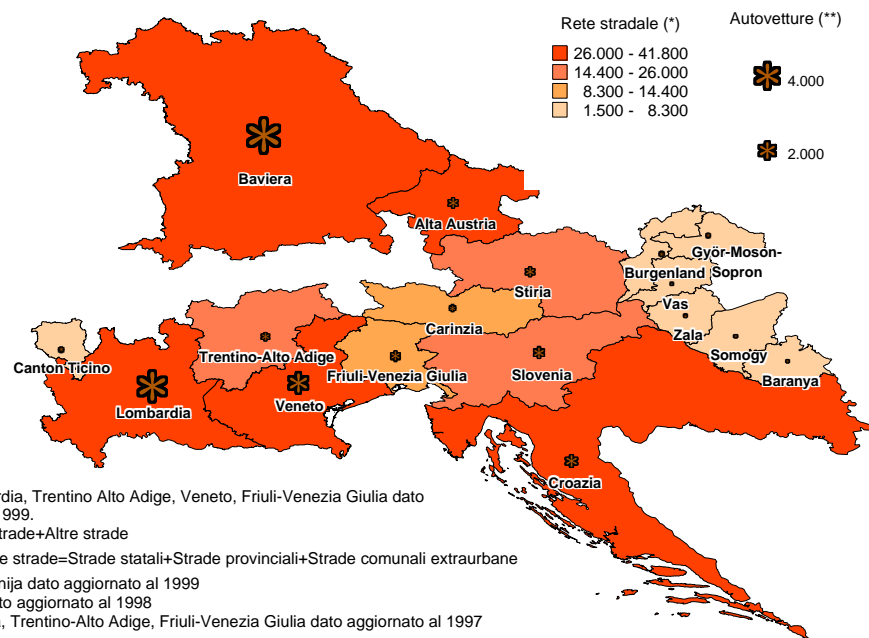
Per l'Italia, Altre strade=Strade statali+Strade provinciali+Strade comunali extraurbane

Per Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1999

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, NSO, Ustat, UST, Ufficio Bavarese per la Statistica e l'Elaborazione dei dati, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria

4

Fig. 4.II Retestradale (Km) e autovetture circolanti ('000) - 2000



(*) Per Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1999.

Strade= Autostrade+Altre strade

Per l'Italia, Altre strade=Strade statali+Strade provinciali+Strade comunali extraurbane

(**) Per Slovenia dato aggiornato al 1999

Per Bayern dato aggiornato al 1998

Per Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1997

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati Aci, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, NSO, Ustat, UST, Ufficio Bavarese per la Statistica e l'Elaborazione dei dati, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria.

Tav.4.3 Veicoli circolanti ('000)

4

	Autovetture		Autobus		Veicoli pesanti (*)		Totale	
	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)
<i>Svizzera</i>	3.268,1	3.545,2	6,0	5,8	264,5	279,8	3.537,1	3.829,6
Canton Ticino	170,2	182,6	0,3	0,3	14,6	15,5	185,0	198,4
<i>Italia</i>	30.467,2	32.038,3	83,2	85,8	3.923,8	4.127,9	34.474,2	36.252,0
Lombardia	-	5.238,6	-	10,1	-	668,5	-	5.676,8
Trentino-Alto Adige	-	493,5	-	1,8	-	70,4	-	531,6
Veneto	2.405,4	2.607,9	6,6	6,9	348,8	367,6	2.760,8	3.264,5
Friuli-Venezia Giulia	-	698,3	-	1,6	-	84,3	-	760,5
<i>Germania</i>	40.987,0	42.839,5	84,0	83,3	8.435,0	8.794,6	49.506,0	50.551,7
Baviera	6.381,0	6.703,0	9,0	13,9	1.568,0	1.667,4	7.958,0	8.225,2
<i>Austria</i>	3.690,0	4.097,1	9,0	9,9	1.165,0	1.305,5	5.038,2	5.581,4
Burgenland	137,0	153,7	-	0,4	59,0	66,2	204,1	225,0
Carinzia	271,0	312,1	-	0,4	77,0	92,3	361,9	417,4
Stiria	590,0	652,8	1,0	1,3	189,0	214,0	820,2	902,4
Alta Austria	661,0	732,2	1,0	1,2	239,0	267,6	940,9	1.030,9
Slovenia	740,9	848,3	2,4	2,3	61,7	74,0	805,0	924,6
Croazia	835,7	1.124,8	3,9	4,7	94,9	122,5	934,5	1.252,0
<i>Ungheria</i>	2.264,2	2.364,7	19,1	17,9	607,6	698,7	2.890,9	3.081,3
Győr-Moson-Sopron	101,8	108,3	0,8	0,7	28,0	33,8	130,6	142,7
Vas	59,8	64,4	0,4	0,4	14,9	18,5	75,1	83,3
Zala	68,7	73,5	0,7	0,6	17,5	21,4	86,9	95,5
Baranya	90,8	91,7	0,9	0,9	24,1	25,6	115,8	118,1
Somogy	74,3	75,4	0,7	0,6	20,7	23,1	95,7	99,1
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) Veicoli pesanti=Autocarri+Motocarri+Trattori stradali+Rimorchi e semi-rimorchi

(**) Per Italia, Slovenia dato aggiornato al 1999

Per Germania, Baviera dato aggiornato al 1998

Per Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1997

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Ufficio Bavarese per la Statistica e l'Elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

4

Tav. 4.4 Veicoli circolanti per 100 km di strade (*)

	Autovetture		Autobus		Veicoli pesanti (*)		Totale	
	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)
<i>Svizzera</i>	4602,0	4873,3	8,5	8,2	372,5	387,0	4980,8	5266,5
Canton Ticino	5423,8	5724,3	10,5	10,8	464,9	480,1	5985,8	6213,1
<i>Italia</i>	6858,1	6670,0	18,7	17,9	734,4	849,7	7760,1	7547,3
Lombardia	-	15912,2	-	30,7	1806,2	2040,3	-	17325,8
Trentino-Alto Adige	-	3415,7	-	12,5	-	487,6	-	3682,0
Veneto	-	8572,9	-	22,6	-	1215,4	-	9744,1
Friuli-Venezia Giulia	-	7783,1	-	17,8	-	942,1	-	8499,1
<i>Germania</i>	17737,5	18569,5	36,4	36,1	3555,1	3812,1	21424,1	21915,6
Baviera	15330,8	16078,6	21,6	33,3	3683,4	3999,6	19119,7	19729,9
<i>Austria</i>	3469,7	3842,4	8,5	9,3	1066,3	1224,4	4573,7	5234,4
Burgenland	5624,0	6323,5	-	16,0	2339,9	2724,8	-	9255,5
Carinzia	3231,6	3689,8	-	5,1	882,4	1090,9	-	4934,8
Stiria	3227,9	3563,1	5,5	7,2	984,8	1168,4	4267,4	4925,4
Alta Austria	2536,7	2804,6	3,8	4,6	894,2	1024,9	3457,8	3948,9
Slovenia	4982,9	4214,5	16,1	11,4	386,7	366,8	5413,9	4593,6
Croazia	3103,5	3999,6	14,5	16,7	273,0	422,1	3470,4	4451,9
<i>Ungheria</i>	7514,2	7802,5	63,6	58,9	2022,1	2305,5	9620,6	10166,9
Győr-Moson-Sopron	6145,7	6364,8	45,3	40,9	1689,4	1984,6	7880,5	8390,3
Vas	3973,9	4281,7	28,7	26,8	993,0	1228,5	4995,6	5537,0
Zala	4247,7	4517,0	40,8	34,3	1079,4	1317,5	5367,9	5868,8
Baranya	5550,2	5609,5	56,6	52,9	1472,5	1571,3	7079,3	7226,1
Somogy	4566,3	4635,4	42,4	37,6	1271,6	1420,4	5880,3	6093,4
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) Veicoli pesanti=Autocarri+Motocarri+Trattori stradali+Rimorchi e semi-rimorchi

(**) Per Canton Ticino, Italia, Veneto, Slovenia, Svizzera dato aggiornato al 1999

Per Germania, Baviera dato aggiornato al 1998

Per Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia dato aggiornato al 1997

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Statistik Austria, Ufficio Bavarese per la Statistica e l'Elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

Tav. 4.5 Veicoli circolanti per 1.000 abitanti (*) 4

	Autovetture		Autobus		Veicoli pesanti (*)		Totale	
	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)	1996	2000 (**)
<i>Svizzera</i>	461,5	492,1	0,9	0,8	37,4	38,6	499,5	531,6
Canton Ticino	558,3	588,6	1,1	1,1	47,9	50,0	606,9	639,6
<i>Italia</i>	531,4	556,1	1,5	1,5	-	-	601,3	629,2
Lombardia	-	580,2	-	1,1	-	74,4	-	633,7
Trentino-Alto Adige	-	530,9	-	1,9	-	-	-	578,6
Veneto	542,6	574,3	1,5	1,5	78,3	81,0	622,8	718,9
Friuli-Venezia Giulia	-	589,8	-	1,4	-	-	-	641,1
<i>Germania</i>	501,0	521,4	1,0	1,0	-	-	605,1	616,1
Baviera	532,0	554,6	0,8	1,2	130,2	138,0	663,5	681,7
<i>Austria</i>	458,1	504,1	1,1	1,2	-	157,4	623,1	686,7
Burgenland	498,5	551,2	-	1,4	213,9	237,6	727,4	807,2
Carinzia	482,0	554,6	-	0,8	136,6	164,0	640,3	741,7
Stiria	488,5	543,0	0,8	1,1	156,6	180,4	679,5	750,6
Alta Austria	477,7	530,3	0,7	0,9	173,4	193,6	685,7	746,6
Slovenia	372,3	428,8	1,2	1,2	31,1	37,2	404,5	467,4
Croazia	181,8	246,3	0,8	1,0	21,1	28,0	203,3	274,1
<i>Ungheria</i>	221,7	235,5	1,9	1,8	-	-	283,1	306,8
Győr-Moson-Sopron	239,1	255,0	1,8	1,6	65,8	77,7	306,7	336,2
Vas	220,0	241,9	1,6	1,5	55,1	68,8	276,5	312,8
Zala	228,3	250,8	2,2	1,9	58,5	72,1	288,6	325,9
Baranya	221,3	228,7	2,3	2,2	59,2	62,7	282,3	294,6
Somogy	220,1	228,2	2,0	1,9	61,7	68,7	283,5	300,0
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) Veicoli pesanti=Autocarri+Motocarri+Trattori stradali+Rimorchi e semi-rimorchi

(**) per Italia, Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia, Autovetture di Baviera, Slovenia, Veicoli pesanti di Austria dato aggiornato al 1999;

per Baviera, Numero di Autobus di Germania, di Slovenia, Totale veicoli di Germania, Numero di veicoli pesanti di Stiria dato

aggiornato al 1998

per Totale veicoli e Numero di veicoli pesanti di Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia il dato è aggiornato al 1997

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Statistik Austria, Ufficio Bavarese per la statistica e l'elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

	Numero di incidenti		Incidenti stradali per 100 km di strade		Incidenti stradali per 1.000 veicoli circolanti		Incidenti stradali per 1.000 abitanti	
	1996	2000 (*)	1996	2000 (*)	1996	2000 (*)	1996	2000 (*)
<i>Svizzera</i>	21.578	23.737	30,4	32,9	6,1	6,2	3,1	3,3
Canton Ticino	1.641	1.668	52,3	51,5	8,9	8,4	5,4	5,4
<i>Italia</i>	-	211.941	-	45,6	-	6,0	-	3,7
Lombardia	-	48.613	-	142,7	-	-	-	5,4
Trentino-Alto Adige	-	3.840	-	26,4	-	-	-	4,1
Veneto	-	19.708	-	63,5	-	6,5	-	4,4
Friuli-Venezia Giulia	-	5.800	-	75,1	-	-	-	4,9
<i>Germania</i>	-	382.949	-	166,0	-	-	-	4,7
Baviera	-	64.000	-	153,5	-	-	-	5,3
<i>Austria</i>	38.253	42.126	36,0	39,5	7,6	7,6	4,7	5,2
Burgenland	901	964	37,0	39,7	4,4	4,3	3,2	3,5
Carinzia	2.750	3.263	32,8	38,6	7,6	7,8	4,9	5,8
Stiria	6.894	7.397	37,7	40,4	8,4	8,2	5,7	6,1
Alta Austria	8.077	9.201	31,0	35,2	8,6	8,9	5,9	6,7
Slovenia	6.348	8.469	42,7	42,0	7,9	7,5	3,2	4,3
Croazia	11.740	14.430	43,6	51,3	12,6	11,5	2,6	3,2
<i>Ungheria</i>	18.393	17.493	66,0	57,7	6,4	5,7	1,8	1,8
Győr-Moson-Sopron	1.050	922	66,6	54,2	8,0	6,5	2,5	2,2
Vas	479	451	35,8	30,0	6,4	5,0	1,8	1,7
Zala	522	569	30,2	35,0	6,0	6,0	1,7	1,9
Baranya	725	646	47,0	39,5	6,3	5,5	1,8	1,6
Somogy	516	530	35,3	32,6	5,4	5,4	1,5	1,6
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) per Baviera, Numero incidenti per 100 km di Italia, Lombardia, Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia
Numero incidenti per 1000 veicoli di Slovenia, Italia, Veneto dato aggiornato al 1999

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Statistik Austria,
Ufficio Bavarese per la statistica e l'elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione,
Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

Tav. 4.7 Morti in incidenti stradali

4

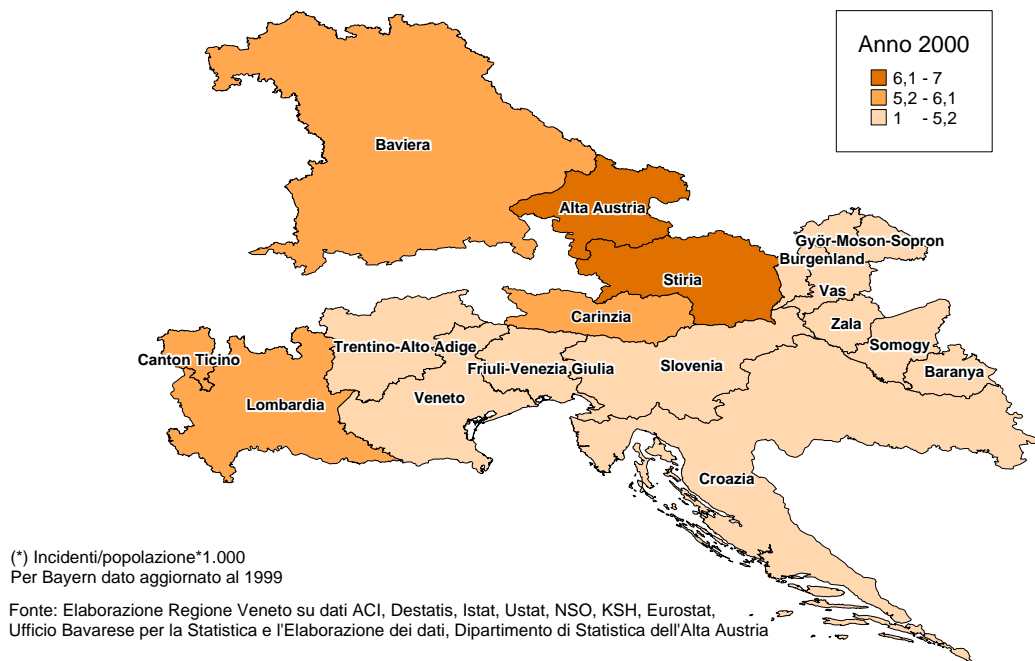
	Numero di morti in incidenti stradali			Morti in incidenti stradali per milione di autovetture			Morti in incidenti stradali per milione di abitanti		
	1995	1998	2000 (*)	1995	1998	2000 (*)	1995	1998	2000 (*)
<i>Svizzera</i>	692	597	592	214,3	176,5	167,0	98,6	83,8	82,2
Canton Ticino	37	36	34	220,8	204,8	186,2	121,2	117,6	109,6
<i>Italia</i>	6.512	6.342	6.633	216,0	202,2	207,0	113,6	110,1	117,0
Lombardia	947	1.009	1.064	185,5	196,2	203,1	106,2	111,8	117,4
Trentino-Alto Adige	141	146	131	298,1	308,9	265,5	154,8	157,1	139,9
Veneto	806	709	714	327,2	283,1	273,8	182,0	158,0	158,3
Friuli-Venezia Giulia	216	204	223	305,5	296,4	319,3	181,5	172,3	188,2
<i>Germania</i>	9.454	7.792	6.949	234,0	187,0	174,8	115,8	94,8	94,5
Baviera	1.601	1.345	1.406	254,9	205,5	209,8	133,9	111,4	115,7
<i>Austria</i>	1.210	963	958	246,2	181,4	174,9	150,4	119,2	120,1
Burgenland	72	39	52	362,9	181,8	217,8	262,5	140,5	175,8
Carinzia	88	78	62	253,3	199,1	165,3	156,9	138,3	122,6
Stiria	195	164	161	246,9	189,6	178,4	161,6	136,2	133,9
Alta Austria	238	194	167	259,1	197,0	157,1	171,7	141,0	117,3
Slovenia	415	309	-	584,8	379,9	393,7	208,8	156,2	168,0
Croazia	800	646	647	1.125,3	645,9	541,2	174,0	142,7	145,8
<i>Ungheria</i>	1.589	1.371	1.239	707,6	618,1	507,5	155,1	135,2	123,3
Győr-Moson-Sopron	113	71	61	1.137,9	707,9	748,1	265,5	167,1	190,8
Vas	46	41	44	778,6	683,4	574,1	168,7	152,1	138,8
Zala	31	38	48	472,1	554,9	475,9	102,4	127,7	119,3
Baranya	58	50	44	639,1	569,9	600,0	140,7	123,5	137,2
Somogy	50	47	61	696,0	656,4	756,2	147,7	140,6	172,5
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUR15	44.197	-	-	276,8	-	-	118,8	-	-

(-) Dato non disponibile

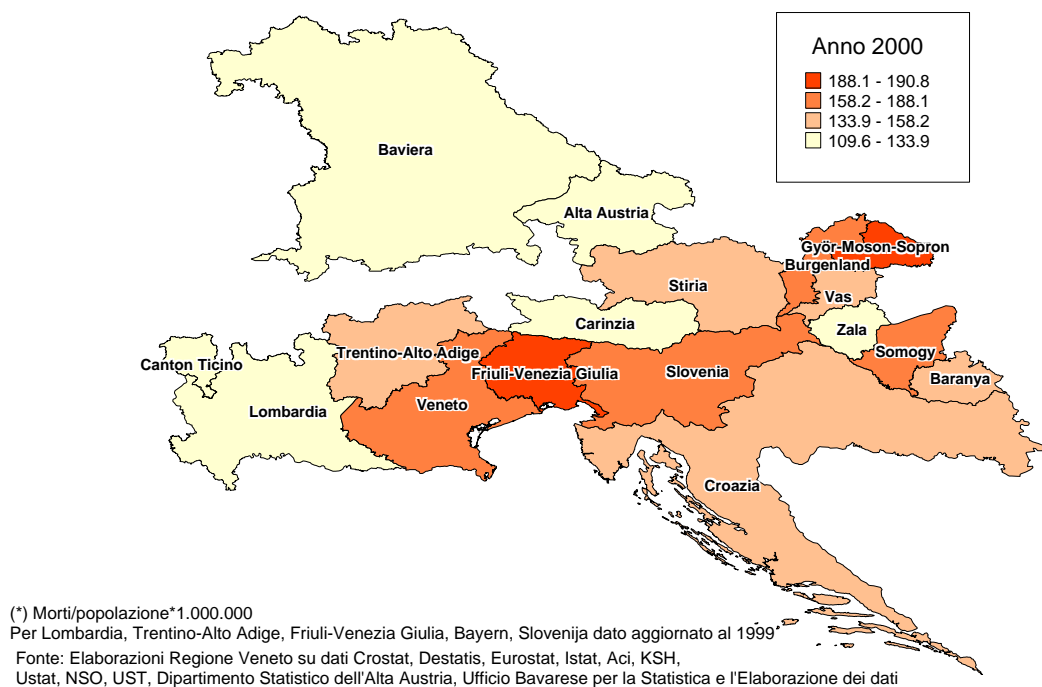
(*) per Germania, Numero di morti di Austria, Burgenland, Carinzia, Stiria, Alta Austria, Croazia, Ungheria, Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala, Baranya, Somogy dato aggiornato al 2001 per Italia, Lombardia, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia, Baviera, Slovenia dato aggiornato al 1999

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Ufficio Bavarese per la statistica e l'elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per la Svizzera e il Canton Ticino dati Ust e Ustat, elaborazioni Ustat

4 Fig. 4.III Incidenti stradali per 1.000 abitanti



4 Fig. 4.IV Morti in incidenti stradali per milione di abitanti



Tav. 4.8 Trasporto aereo

4

	Totale passeggeri imbarcati e sbarcati nel trasporto aereo ('000)			Totale merci imbarcate e sbarcate nel trasporto aereo ('000t)		
	1996	1998	2000 (*)	1995	1998	2000 (*)
<i>Svizzera</i>	24.731,6	28.781,3	34.426,8	463,8	484,3	532,0
Canton Ticino	443,9	388,0	339,4	1,0	1,1	0,9
<i>Italia</i>	58.438,0	-	-	595,7	-	-
Lombardia	14.433,0	-	-	209,1	-	-
Trentino-Alto Adige	0,0	0,0	47,9	0,0	0,0	0,0
Veneto	3.686,0	-	-	12,6	-	-
Friuli-Venezia Giulia	442,0	-	-	0,8	-	-
<i>Germania</i>	109.121,0	123.894,0	-	2.174,8	2.228,1	-
Baviera	16.721,0	21.478,0	23.663,0	146,6	159,3	133,0
<i>Austria</i>	11.035,0	13.687,0	15.312,1	106,9	124,5	129,6
Burgenland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Carinzia	200,0	223,0	229,0	0,2	0,1	0,1
Stiria	496,0	622,0	724,0	1,7	1,1	2,1
Alta Austria	490,0	643,0	708,0	4,9	6,9	2,0
Slovenia	647,0	801,0	1.007,0	8,3	6,7	7,7
Croazia	1.533,0	1.970,0	2.166,0	10,0	9,0	8,8
<i>Ungheria</i>	1.625,0	2.188,0	2.476,0	13,0	15,0	22,0
Győr-Moson-Sopron	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zala	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baranya	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Somogy	-	-	-	-	-	-
Alpe Adria	-	-	-	-	-	-
EUR15	-	-	-	-	-	-

(-) Dato non disponibile

(*) Per il trasporto aereo di Baviera dato aggiornato al 1999

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto su dati ACI, Anas, Crostat, Destatis, Eurostat, Istat, KSH, NSO, Statistik Austria, Ufficio Bavarese per la statistica e l'elaborazione dei dati, Ministero italiano dei Trasporti e della Navigazione, Dipartimento Statistico dell'Alta Austria; per Svizzera e Canton Ticino dati Aviation Civile Suisse e Ustat, elaborazioni Ustat

