



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
8^a legislatura

Presidente
V. Presidente
Assessori

Giancarlo	Galan
Franco	Manzato
Renato	Chisso
Giancarlo	Conta
Marialisa	Coppola
Oscar	De Bona
Elena	Donazzan
Fabio	Gava
Massimo	Giorgetti
Renzo	Marangon
Sandro	Sandri
Flavio	Silvestrin
Stefano	Valdegamberi

Segretario

Antonio Menetto

Deliberazione della Giunta

n. **1446** del. **- 6 GIU. 2008**

OGGETTO: Presa d'atto ed attuazione del protocollo d'intesa tra l'ISTAT, il Ministero dell'Interno, il Ministero della Difesa, il Ministero dei Trasporti, le Regioni e le Province autonome, le Province e i Comuni per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. (L.R. n. 8/02)

Il Presidente, on. Dott. Giancarlo Galan, riferisce quanto segue.

I Programmi annuali di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvati dal CIPE in attuazione dell'art. 32, comma 1 della L. 144/99, prevedono tra i campi d'intervento prioritari la creazione di centri per la pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione a livello regionale, provinciale e comunale che possano contribuire a migliorare la completezza, l'esattezza e la puntualità della rilevazione degli incidenti stradali, e contribuiscano altresì all'analisi dei fattori di rischio (centri di monitoraggio).

Soggetti interessati a tali attività risultano essere il Ministero dei Trasporti, in relazione alle esigenze connesse con i propri compiti istituzionali di governo e coordinamento delle politiche in materia di sicurezza stradale; il Ministero dell'Interno che provvede per legge al coordinamento dei servizi di polizia stradale; le Regioni e gli Enti Locali per la definizione di politiche preventive della sicurezza stradale e la programmazione degli interventi tecnici in materia di viabilità nei propri ambiti di competenza, definiti dalla titolarità nella gestione delle reti viarie.

Sulla base delle citate disposizioni, con DGR n. 3957 del 10 dicembre 2004 la Regione del Veneto ha istituito presso l'Assessorato alla Mobilità l'"Osservatorio regionale per la sicurezza stradale", organo di supporto all'attività di coordinamento per le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza della circolazione sulle strade regionali, a cui partecipano i rappresentanti dei soggetti coinvolti nella gestione della rete viaria e

nel controllo della circolazione. Successivamente, con DGR n. 2449 del 9 agosto 2005, all'Osservatorio è stato affiancato il Centro Regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale (CRMSS), la cui gestione è stata affidata a Veneto Strade S.p.A.

Attualmente le informazioni sull'incidentalità stradale sono rilevate tramite indagine di titolarità dell'ISTAT, inserita nel PSN con codice IST-00142, che riceve i dati registrati dalle forze di polizia (Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Locale) direttamente o tramite le Amministrazioni provinciali con le quali ha stipulato apposite convenzioni.

Con lo scopo di migliorare la qualità dei dati rilevati e soprattutto la tempestività degli stessi, e di integrare la rilevazione con eventuali ulteriori informazioni d'interesse per i soggetti interessati e coinvolti per finalità istituzionali, è stato approvato in Conferenza Unificata Stato, Regioni, Città ed Autonomie locali un protocollo con ISTAT, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa e Ministero dei Trasporti per coordinare le attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

Il protocollo, elaborato nell'ambito delle azioni previste dai programmi di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, prevede che per il funzionamento dei centri di monitoraggio venga riorganizzata con il contributo di tutti i soggetti coinvolti la rilevazione sull'incidentalità stradale inserita nel PSN. È previsto che tale attività possa avvenire con modalità diverse sul territorio nazionale, e che ciascuna Regione che recepisca il protocollo elabori un progetto condiviso da sottoporre ad un comitato di gestione appositamente costituito, che procederà ad una valutazione tecnica. Sulla base del progetto approvato verrà quindi avviata una sperimentazione delle nuove modalità di raccolta e trasmissione dei dati della durata di due anni, al termine della quale le parti interessate, sentito il parere del comitato di gestione, potranno deciderne la messa a regime.

Il progetto dovrà peraltro fare salve le convenzioni già stipulate da ISTAT con alcune province, convenzioni che come sopra accennato prevedono modalità particolari di trasmissione dei dati rilevati.

Nella nostra regione l'attuale sistema di rilevazione dell'incidentalità stradale vede il coinvolgimento degli organi di polizia quali rilevatori diretti e la successiva trasmissione dei dati ad ISTAT, con modalità variabili a seconda dell'organo di rilevazione coinvolto e delle indicazioni delle specifiche convenzioni stipulate con ISTAT dalla Provincia sul cui territorio cui avviene l'incidente. Le Province convenzionate sono Vicenza, Treviso e Rovigo.

Il progetto che ai sensi dell'art. 2 del protocollo dovrà essere presentato all'ISTAT dovrà pertanto raccordarsi con i contenuti di tali convenzioni.

1446

- 6 GIU. 2008

In considerazione delle caratteristiche del flusso di dati, che come detto costituisce rilevazione statistica inserita nel PSN (cod. IST-00142), il progetto vedrà il coinvolgimento dell'Ufficio di statistica regionale - Direzione Sistema Statistico Regionale - in qualità di coordinatore e di organo intermedio di rilevazione.

Il progetto verrà predisposto da un gruppo di lavoro di cui faranno parte, oltre alla Direzione Sistema Statistico Regionale e ai rappresentanti delle Province, della Polizia Stradale, dei Carabinieri e, all'occorrenza, di altri soggetti coinvolti nella rilevazione, la Direzione Infrastrutture e Veneto Strade S.p.A. Per tali ultimi soggetti, infatti, la disponibilità di dati tempestivi e di qualità è prioritaria al fine di adempiere alle proprie funzioni di gestione della rete stradale e di miglioramento della sicurezza.

In tale ottica il gruppo di lavoro sopra citato dovrà anche verificare la possibilità di utilizzare, per la raccolta dei dati e la loro archiviazione, procedure e sistemi informatici già esistenti, garantendo in ogni caso il rispetto della vigente normativa in materia di dati statistici, ai sensi della quale i dati elementari possono essere unicamente nella disponibilità degli Uffici di statistica (D.Lgs. 322/89).

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'articolo 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

- visto il D.Lgs. n. 322/89;
- vista la L.R. 29 marzo 2002, n.8;
- vista la DGR n. 3957 del 10 dicembre 2004;
- vista la DGR n. 2449 del 9 agosto 2005;
- vista la L.R. n. 1/97 e la conseguente DGR n. 375/97;

DELIBERA

1. di recepire il Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale (**allegato A**) approvato dalla Conferenza Stato - Regioni nella seduta del 20 settembre 2007;

2. di demandare alla Direzione Sistema Statistico Regionale il compito di costituire e coordinare un gruppo di lavoro per la redazione del progetto di cui all'art. 2 del Protocollo, di cui faranno parte rappresentanti della Direzione Infrastrutture, di Veneto Strade S.p.A., delle Province del Veneto, del Comando Regione Carabinieri Veneto e del Compartimento Veneto della Polizia Stradale, e che potrà essere integrato dai rappresentanti di altri soggetti coinvolti nella rilevazione;
3. di incaricare il Dirigente della Direzione Sistema Statistico Regionale dell'attuazione del presente atto con le modalità indicate in premessa, che qui si richiama.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO
Dott. Antonio Menetto

IL PRESIDENTE
On. Dott. Giancarlo Galan





Op. 1



OMISSIS