



# STATISTICHE

numeri e grafici per capire il Veneto

*Flash*

Il 28 febbraio 2016 è stata presentata in Seconda Commissione del Consiglio Regionale l'undicesima "Relazione annuale sull'andamento degli Appalti Pubblici in ambito Regionale – anno 2014", precedentemente approvata in Commissione Regionale Appalti e in Giunta Regionale (CR 81/2015).

## IL MERCATO DEGLI APPALTI IN VENETO

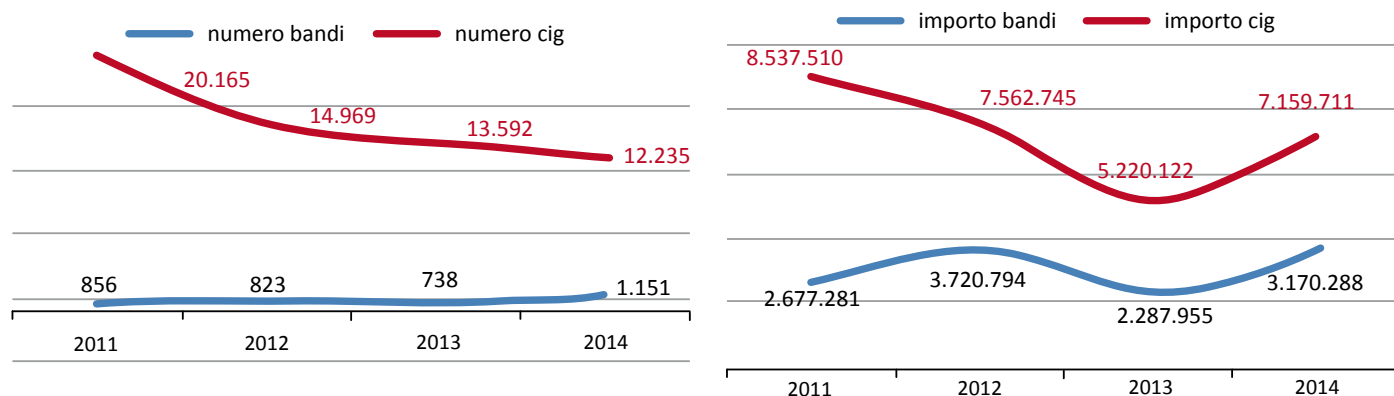
Il documento, frutto della collaborazione tra l'Osservatorio Regionale Appalti – Sezione Lavori Pubblici e la Sezione Sistema Statistico Regionale, contiene i dati e le elaborazioni sui CIG (Codice Identificativo Gara) e dei bandi di gara di appalti di lavori, servizi e forniture, richiesti, pubblicati e aggiudicati nel periodo 2010:2014 dalle stazioni appaltanti locali, estratti dalle banche dati dell'ANAC (Autorità Nazionale Anti Corruzione) e dal MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti).

Dopo due anni di contrazione continua, dal 2014 e in misura più solida nei primi mesi del 2015, l'economia del Veneto ha iniziato a mostrare segni di una discreta ripresa economica. La domanda pubblica, confermando la sua caratteristica di risentire in ritardo degli effetti delle oscillazioni congiunturali, non sembra però aver ancora intercettato tali segnali. Nel 2014 è infatti proseguita la flessione del settore degli appalti pubblici, confermando il trend in discesa già delineato l'anno precedente. I CIG richiesti per contratti di importo pari o superiore a 40.000 € sono stati 12.235, per un importo complessivo superiore ai 7 miliardi di €. Esiste un divario molto pronunciato tra il dato esiguo relativo ai bandi pubblicati sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006) e, al contrario, l'ampiezza e l'esautività dell'archivio SIMOG di ANAC, che consente di effettuare una fotografia pressoché completa su tutte le procedure di affidamento avviate.

### 2004-2014: 11 ANNI DI RAPPORTO



CIG richiesti ad ANAC (inclusi accordi quadro, convenzioni e relative adesioni) e bandi di gara pubblicati su Servizio SCP – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (numero e importo in migliaia di euro) - Veneto 2011:2014



Fonte: elaborazioni Promo PA Fondazione su dati Osservatorio Regionale degli Appalti

**WEB**  
*Flash*

SONO DISPONIBILI:

- Rapporto Statistico 2015 - il Veneto si racconta, il Veneto si confronta
- Turismo - Dati anno 2015
- Il mercato del lavoro al 2014

<http://www.regione.veneto.it/web/statistica>

<https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/area-pubblicazioni-o.r.a.>

La composizione della spesa pubblica segmentata per tipologia di stazione appaltante, pur all'interno di un quadro di scarsità di risorse, mette in evidenza la centralità del mondo delle partecipate pubbliche, dei Consorzi e dei concessionari di servizi, che incrementano ogni anno la spesa programmata raggiungendo nel 2014, con i loro 2.000 contratti, oltre un miliardo di € di CIG richiesti. Con una domanda complessiva pari a 57 milioni di €, la società SAVE S.p.a. che gestisce l'Aeroporto di Venezia è in prima

## LA COMPOSIZIONE DELLA SPESA PUBBLICA E LA COMPETITIVITÀ

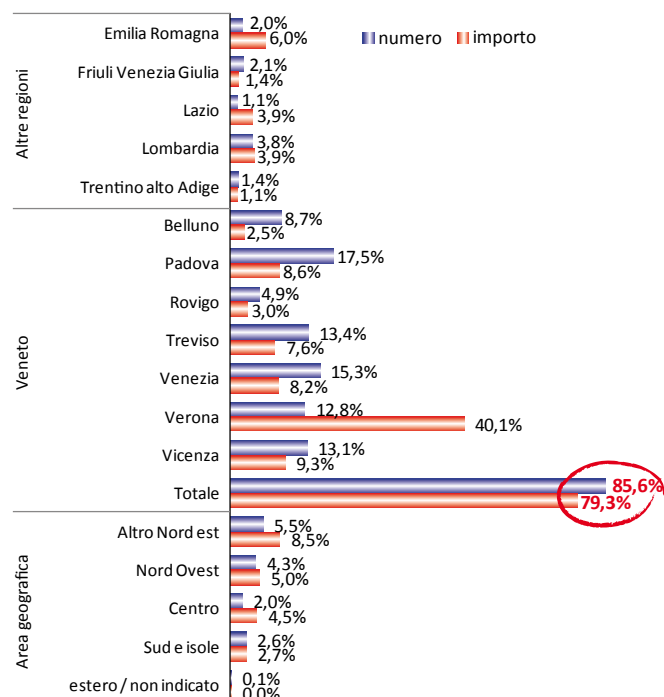
posizione, con l'intervento relativo alla realizzazione del nuovo terminal passeggeri. L'analisi delle aggiudicazioni all'interno e all'esterno della regione conferma la buona competitività delle imprese venete. In Veneto infatti la parte largamente predominante della spesa viene indirizzata verso il sistema imprenditoriale locale e la «quota di appropriazione» del mercato regionale delle opere pubbliche da parte delle imprese venete nel quadriennio è pari all'85,6% in termini di numero di affidamenti ed al 79,3% relativamente al loro valore complessivo. Anche

la quota di appalti aggiudicati al di fuori dei confini da parte delle aziende regionali, ovvero la percentuale delle aggiudicazioni che sono andate alle imprese venete sul totale delle procedure di affidamento espletate fuori dal Veneto, migliora ancora fra il 2012 e il 2013, passando dal 3,0% al 3,7% continuando ad assecondare un trend crescente evidente nell'arco dell'intera, pur ridotta, serie storica. Relativamente all'importo e la stessa quota di appropriazione si mantiene prossima (8,0%) ai livelli elevati raggiunti l'anno precedente (8,2%).

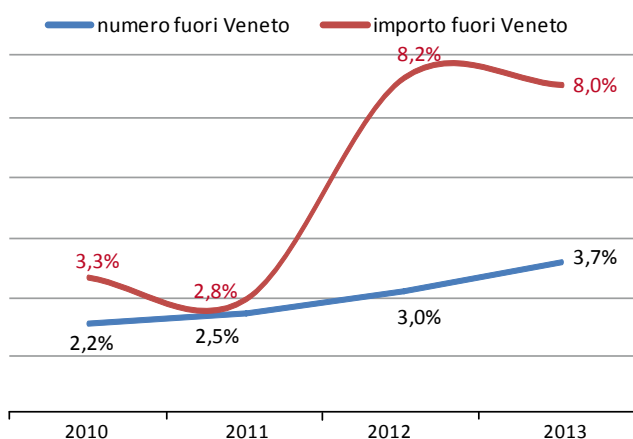
**CIG perfezionati di importo pari o superiore a 40 mila €, graduatoria dei primi 5 contratti, Veneto (importi in €) – 2014**

Stazione appaltante	oggetto lotto	importo lotto	importo aggiudicazione
Aeroporto di Venezia Marco Polo S.P.A. - Save	Appalto di lavori per la realizzazione dell'Ampliamento terminal passeggeri - Lotto 1	57.603.131	45.345.322
Università degli Studi di Venezia Ca' Foscari	Operazione di housing sociale: progettazione, costruzione, gestione e manutenzione degli alloggi per gli studenti dell'Università	38.000.000	
Azienda Servizi Integrati S.P.A. (ASI) - Venezia	Fornitura energia elettrica anno 2015 - Lotto 4	32.120.682	
Consorzio Venezia Nuova	Procedura aperta sopra soglia per l'affidamento della fornitura di paratoie per la Bocca di porto di Malamocco.	30.500.000	25.950.000
Aeroporto di Venezia Marco Polo S.P.A. - Save	Appalto di lavori per la realizzazione del Percorso pedonale assistito (Moving Walkway) Darsena-Terminal	29.080.617	23.726.895

**Appalti di opere aggiudicati di importo pari o superiore a 40 mila € per regione di provenienza dell'impresa, numero ed importo (valori percentuali medi del periodo 2011:2014)**



**Appalti di opere aggiudicati di importo pari o superiore a 150 mila €: quota di appropriazione (percentuale sul totale dei contratti aggiudicati) delle imprese venete sull'intero territorio nazionale - 2010:2013**



Fonte: elaborazioni Promo PA Fondazione su dati Osservatorio Regionale degli Appalti e ANAC

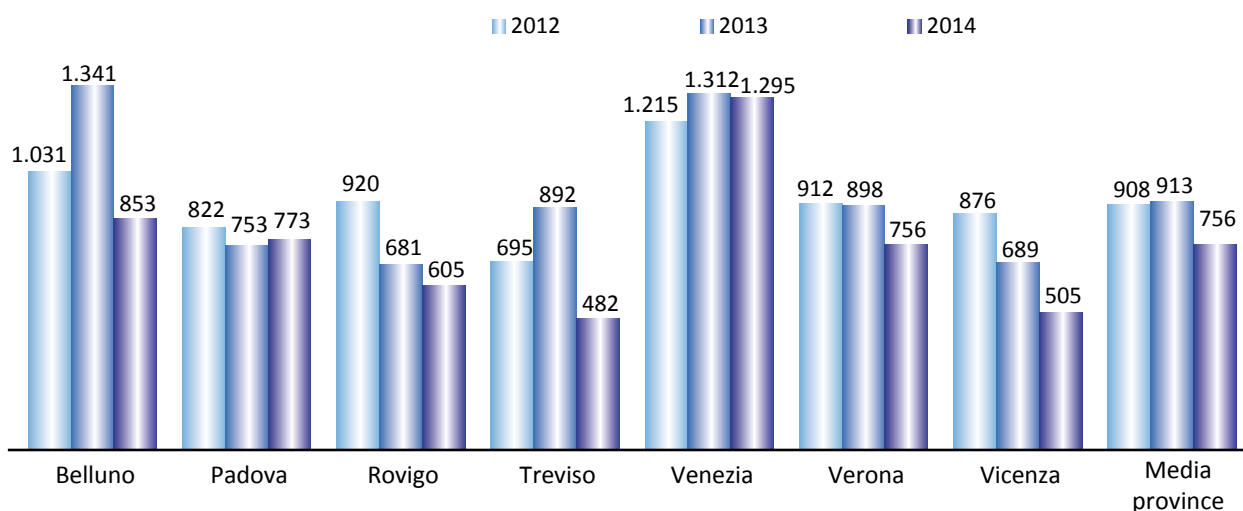
La spesa maggiore nel periodo 2012:2014 si concentra a Venezia, avvantaggiata anche della presenza dei maggiori centri di spesa (Regione Veneto ma anche Università e sedi decentrate dell'Amministrazione dello Stato). Nel 2014 dopo Venezia, con 1.295 € per abitante, segue Belluno con 853 € per abitante. Nel 2014 il partenariato pubblico-privato stenta a consolidarsi in Veneto, in un periodo di difficoltà economiche nel quale non può che incontrare un serio ostacolo alla sua concreta realizzazione. Il capitale privato incide per l'8% come numero e per il 16,5% come importo negli interventi presenti negli Elenchi annuali e apporta risorse aggiuntive per 541 milioni di €. Si tratta di un dato piuttosto significativo, in riduzione rispetto allo scorso anno, sul quale riflettere vista anche la risposta non sempre positiva del mercato. Il maggior tentativo di attrazione di capitali privati si registra nel settore energetico, in quello infrastrutturale e edile, mentre la provincia più dinamica in questo settore è Verona, con 48 interventi programmati negli elenchi annuali 2014 per un importo di

## LA SPESA NELLE PROVINCE E IL PARTERNARIATO

279 milioni di €.

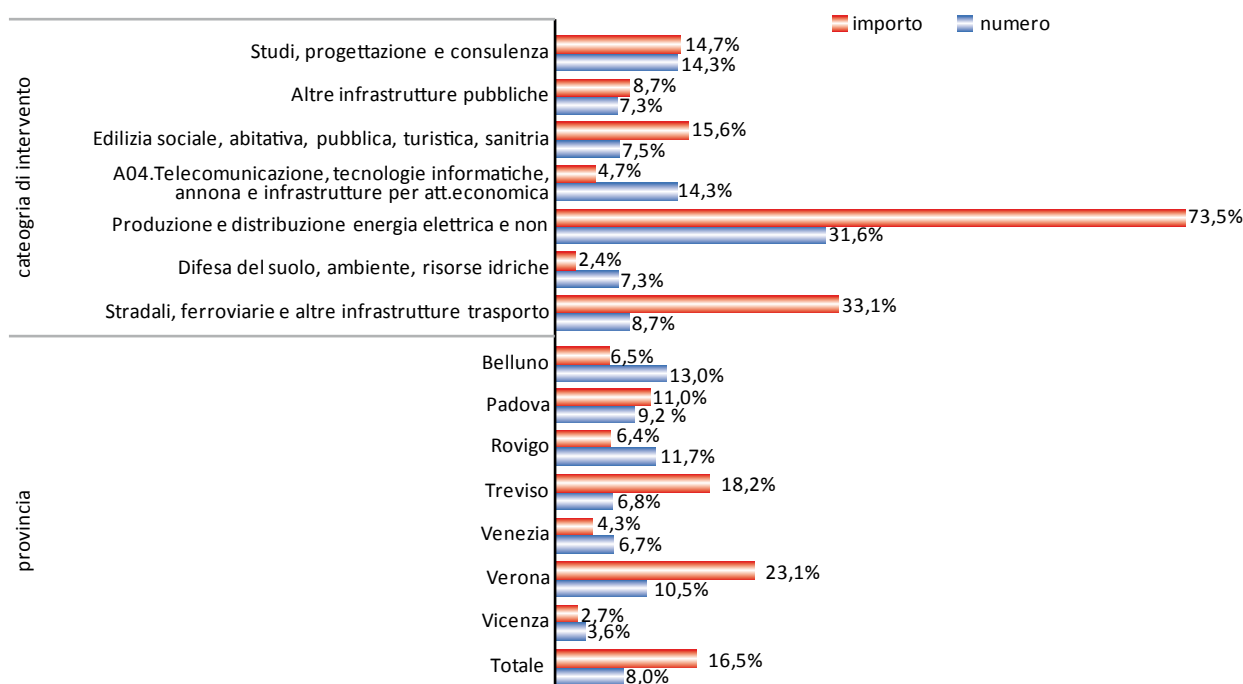
### LA SPESA NELLE PROVINCE

CIG perfezionati di importo pari o superiore a 40 mila €, per provincia (importo pro capite in €). Veneto - 2012:2014



### IL PARTERNARIATO PUBBLICO PRIVATO

Programmi triennali 2014:2016, elenchi annuali 2014: incidenza percentuale degli interventi con apporto di capitale privato sul totale degli interventi per categoria e localizzazione (provincia) dell'intervento



Fonte: elaborazioni Promo PA Fondazione su dati Osservatorio Regionale degli Appalti

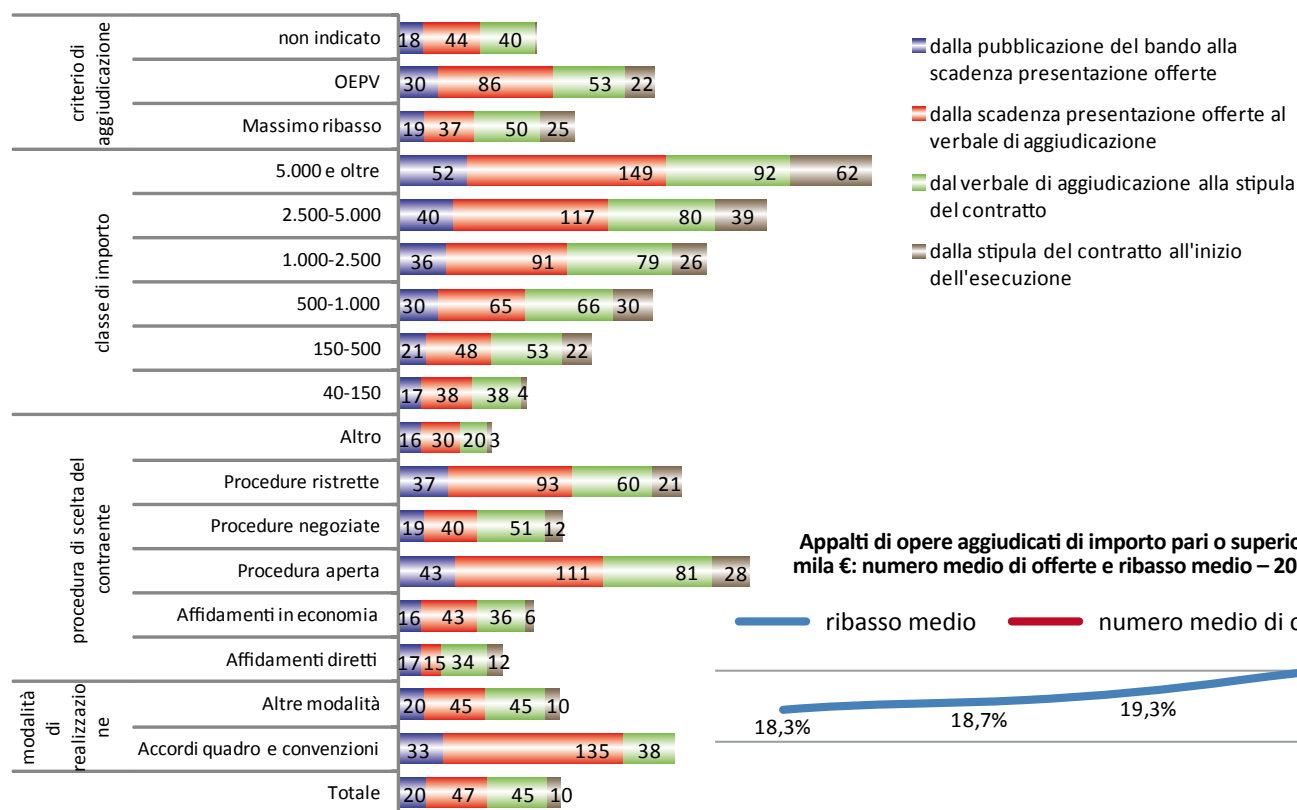
Il mercato degli appalti pubblici in Veneto sta lentamente migliorando i propri standard di efficienza. Mediamente il processo di affidamento, ovvero la cosiddetta fase di evidenza pubblica che va dalla pubblicazione del bando all'avvio dell'esecuzione del contratto, ha una durata di 121 giorni. Le fasi più "critiche", o comunque che richiedono maggior tempo, sono le due centrali, ovvero quella che va dalla scadenza della presentazione delle offerte al verbale di aggiudicazione (47 giorni) e quella successiva, che va dal verbale di aggiudicazione alla stipula del contratto (45 giorni). La fase meno onerosa dal punto di vista del dispendio di tempo risulta

essere l'ultima, quella che porta dalla firma del contratto tra stazione appaltante e impresa fornitrice all'inizio dell'esecuzione (10 giorni).

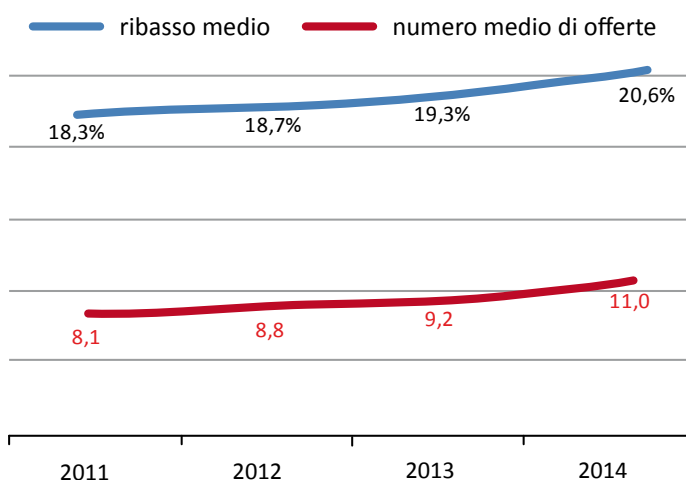
I dati 2014 confermano il lieve ma costante trend al rialzo sia dei ribassi medi che del numero medio di offerte presentate nelle procedure di importo pari o superiore a 40 mila € che prevedono un confronto competitivo. Quest'ultimo tende leggermente a lievitare spingendo verso l'alto anche il ribasso medio, che supera per la prima volta la soglia del 20%.

## I RIBASSI E I TEMPI DI AFFIDAMENTO

**Appalti aggiudicati di importo pari o superiore a 40 mila €: tempi medi di durata delle fasi dell'iter di affidamento del contratto per settore (giorni) - 2008:2014**



**Appalti di opere aggiudicati di importo pari o superiore a 40 mila €: numero medio di offerte e ribasso medio - 2011:2014**



Fonte: elaborazioni Promo PA Fondazione su dati Osservatorio Regionale degli Appalti

- Assessore ai lavori pubblici, infrastrutture e trasporti  
- Dipartimento Lavori Pubblici Sicurezza Urbana  
Polizia Locale E.R.A.S.A.  
- Sezione Lavori Pubblici  
- Osservatorio Regionale degli Appalti  
Palazzo Linetti - Cannaregio 99  
30121 Venezia  
tel. 041/2792290 fax 041/2792256  
e-mail: lpp@regione.veneto.it  
http://www.regione.veneto.it

Regione del Veneto



- Presidenza  
- Segreteria Generale della Programmazione  
- Sezione Sistema Statistico Regionale

Rio dei Tre Ponti - Dorsoduro 3494/A  
30123 Venezia  
tel. 041/2792109 fax 041/2792099  
e-mail: statistica@regione.veneto.it  
http://www.regione.veneto.it/web/statistica

In attuazione alla Legge Regionale n. 8 del 2002, l'Ufficio di Statistica della Regione Veneto raccoglie, analizza e diffonde le informazioni statistiche di interesse regionale. I dati elaborati sono patrimonio della collettività e vengono diffusi con pubblicazioni e tramite il sito internet della Regione Veneto all'indirizzo [www.regione.veneto.it/web/statistica](http://www.regione.veneto.it/web/statistica).

Si autorizza la riproduzione di testi, tabelle e grafici a fini non commerciali e con la citazione della fonte.