



Statistiche

Il trasporto pubblico locale nel Veneto

In questo numero di **Statistiche^{Flash}** vengono riportati dati ed elaborazioni su diversi aspetti del trasporto pubblico locale (TPL) nel Veneto. In particolare si analizzano le percorrenze ammesse (numero totale di km programmati in un anno per i quali viene accordato il finanziamento regionale, calcolato come la somma dei km percorsi da tutte le linee nell'arco di un anno) relative ai servizi minimi di TPL (dove per servizio minimo si intende "servizio quantitativamente e qualitativamente sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, i cui costi sono a carico della Regione") per l'anno 2003 suddivisi per tipologia di servizio offerto (ferroviario, automobilistico, lagunare) ed ambito (urbano ed extraurbano). Va specificato che il trasporto automobilistico può essere urbano o extraurbano, quello ferroviario solo extraurbano mentre quello lagunare è urbano. Si riportano poi alcune elaborazioni sull'aspetto finanziario per ottenere una valutazione dell'efficienza del processo di erogazione dei finanziamenti. Viene di seguito analizzata la consistenza del servizio pubblico urbano per comune (ove tale servizio sia presente) ed il numero di addetti al trasporto pubblico locale per provincia in relazione al numero di viaggiatori.

Successivamente si presentano delle statistiche riguardanti il parco mezzi ponendo particolare attenzione all'età media degli stessi ed al tipo di alimentazione. Si osserva come l'età media sia in calo grazie ad una serie di programmi di investimento avviati dalla Regione del Veneto già a partire dal 1997 e, contemporaneamente, stiano iniziando ad essere acquistati anche mezzi a basso impatto ambientale (elettrici, gas metano o gasolio emulsionato).

La parte finale verte sull'utilizzo dei mezzi pubblici in Italia da parte degli utenti e la loro soddisfazione nei confronti del servizio offerto, suddividendo per tipologia (treno, tram o bus, pullman) e regione. In particolare sono stati presi in esame 3 aspetti specifici del servizio di trasporto pubblico che sono: frequenza delle corse, pulizia delle vetture e costo del biglietto.

Percorrenze ammesse ed erogazione di contributi per l'anno 2003

Percorrenze ammesse per tipologia in km

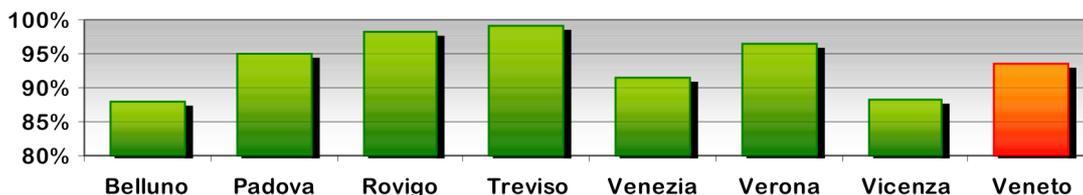
Ferroviarie	Automobilistiche		Lagunari(1)	totale
	urbane	extra urbane	km autobus equivalenti	
13.578.000	41.852.078	89.696.927	3.807.004	148.934.009

Percorrenze ammesse in migliaia di km e percentuali di servizio urbano ed extraurbano per provincia (solo automobilistiche e lagunari (1))

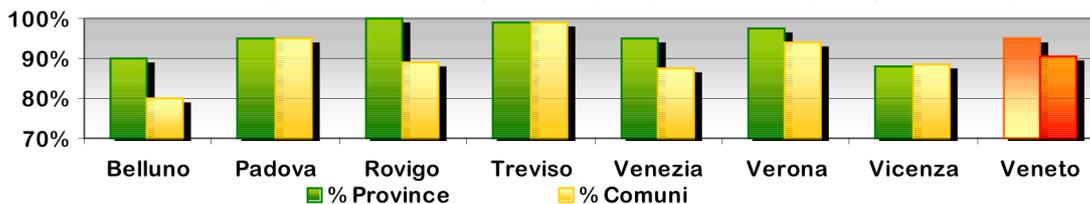
Provincia	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Veneto
km di percorrenze	7.583	22.787	7.036	17.753	45.347	18.096	16.754	135.356
percent. urbane	20,8%	32,8%	13,8%	21,2%	44,8%	36,6%	29,4%	33,7%
percent. extraurbane	79,2%	67,2%	86,2%	78,8%	55,2%	63,4%	70,6%	66,3%

Finanziamenti per gli investimenti - Programma 2000 - 2003

Rapporto percentuale tra le erogazioni e le assegnazioni per provincia (al 20 ottobre 2003)



Rapporto percentuale tra le erogazioni e le assegnazioni per provincia e tipologia di enti (al 20 ottobre 2003)



(1) Le percorrenze lagunari vengono convertite in Km autobus tramite la formula: ore moto * 8,083 .

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - U.P. Statistica su dati Servizio Trasporto Pubblico Locale

sono disponibili

- la pubblicazione: "I flussi turistici nel Veneto. Anni 2001-2002"

- Statistiche ^{Flash}

Flash
Web

Distribuzione dei servizi di TPL nel Veneto

Comuni con servizi minimi di TPL - Anno 2003

 Comuni con servizio urbano

 Strade statali

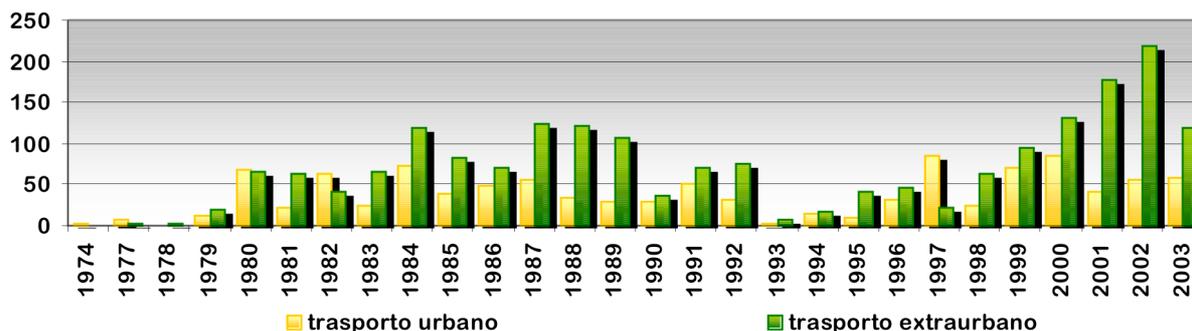


Dipendenti in unità di lavoro e viaggiatori(1) delle aziende di TPL per provincia e tipologia di servizio - Anno 2001

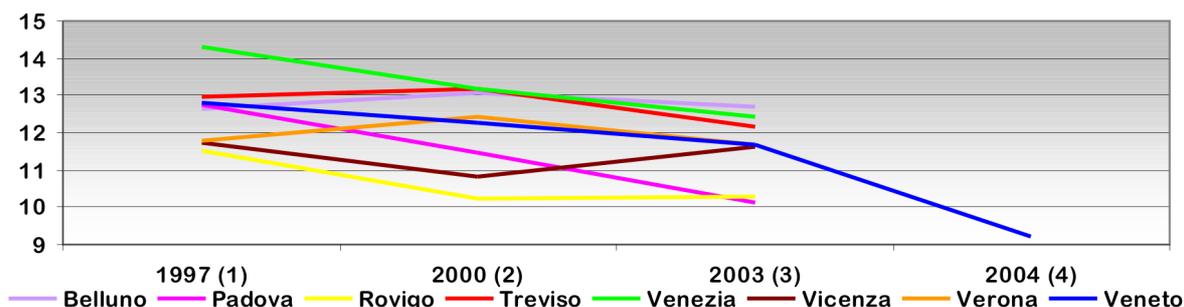
Provincia	Tipo	Unità di lavoro	Viaggiatori
Belluno	extraurbano	199,63	5.651.931
	urbano	17,94	507.550
Padova	extraurbano	432,75	43.303.904
	urbano	436,00	1.753.557
Rovigo	extraurbano	155,89	3.117.053
	urbano	35,00	965.915
Treviso	extraurbano	368,11	9.834.070
	urbano	240,91	14.080.414
Venezia	extraurbano	815,00	26.286.339
	urbano	2.331,00	73.520.066
Vicenza	extraurbano	366,67	14.805.257
	urbano	249,92	9.052.912
Verona	extraurbano	404,00	14.256.409
	urbano	390,20	28.325.278
Veneto	extraurbano	2.742,05	117.254.963,00
	urbano	3.700,97	128.205.692,00

Parco autobus delle aziende di TPL

Numero di autobus di TPL per anno di immatricolazione e destinazione (urbana o extraurbana) Veneto - Anni 1974:2003

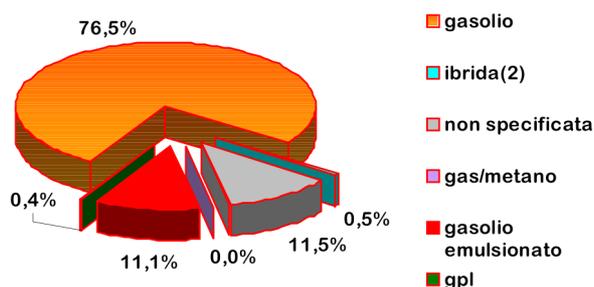


Evoluzione dell'età media del parco mezzi delle aziende di TPL operanti nel Veneto

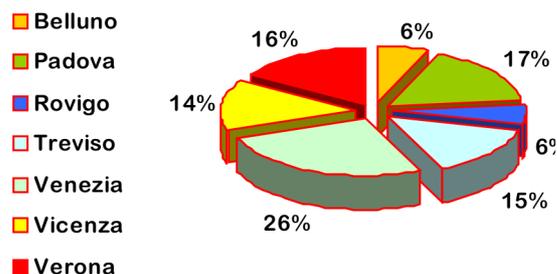


(1) Dati al 31.12.1997 prima dell'avvio del Programma di investimenti 1997-2001; (2) Dati al 31.12.2000 prima dell'avvio del Programma di investimenti 2000-2003; (3) Dati al 15.10.2003; (4) Dati stimati a conclusione del Programma di investimenti 2002-2004

Distribuzione autobus per tipo di alimentazione - Anno 2003



Distribuzione autobus per provincia - Anno 2003



(1) Vengono calcolati come la somma dei biglietti venduti e degli abbonamenti. Per gli abbonamenti si calcola un numero forfetario di viaggi in relazione alla tipologia dell'abbonamento.

(2) Per ibrida si intende l'alimentazione elettrica combinata con un'altra a combustibile.

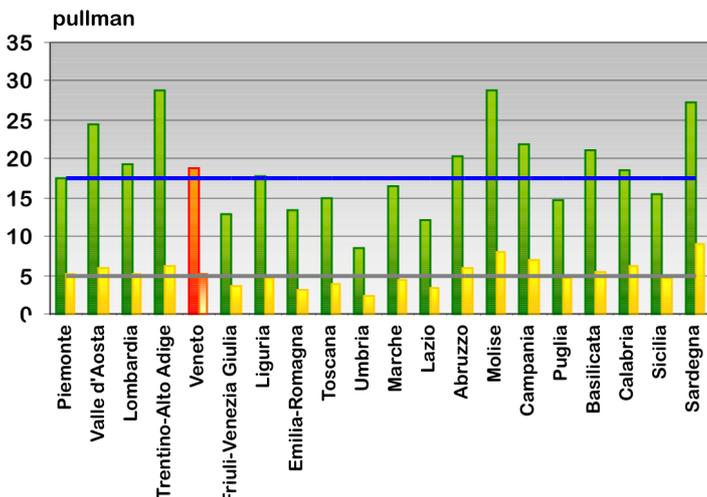
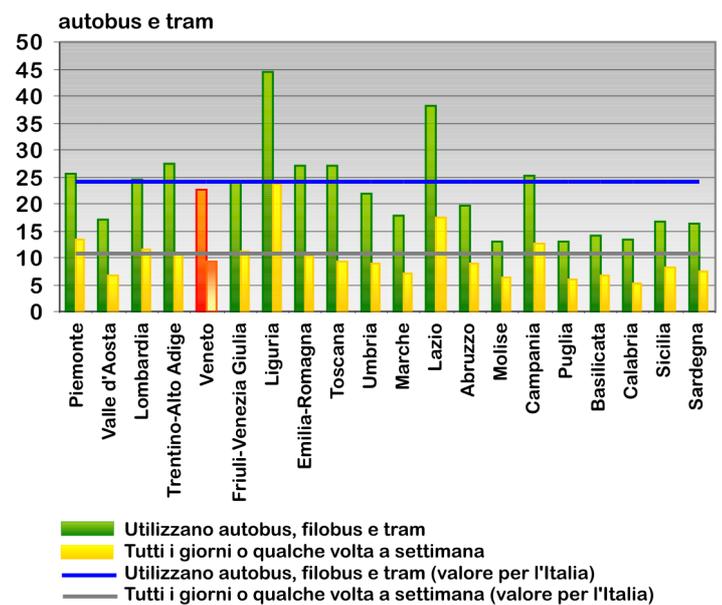
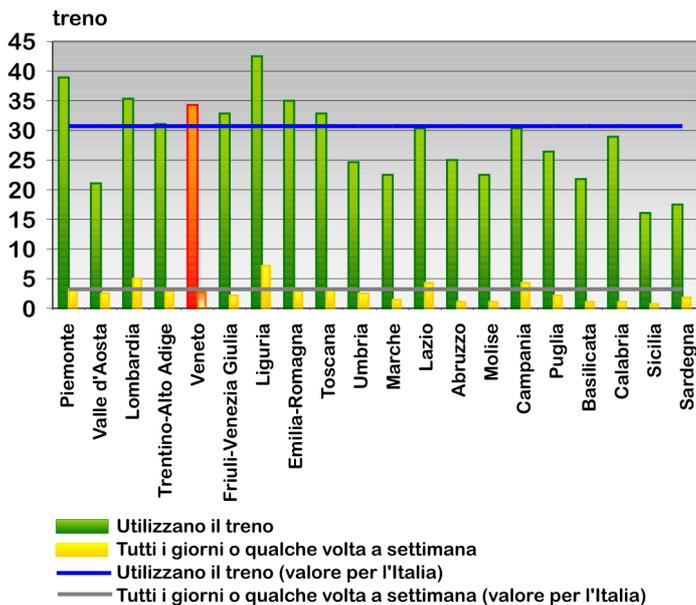
Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - U.P. Statistica su dati Servizio Trasporto Pubblico Locale

Utilizzo e soddisfazione degli utenti dei servizi di TPL

Percentuale di bambini dell'asilo e della scuola materna, studenti fino a 34 anni e occupati di 15 anni e più che utilizzano i mezzi pubblici per andare a scuola o all'Università o al lavoro per regione - Anno 2001 (valori percentuali sui relativi totali di coloro che escono per recarsi a scuola, università o lavoro)

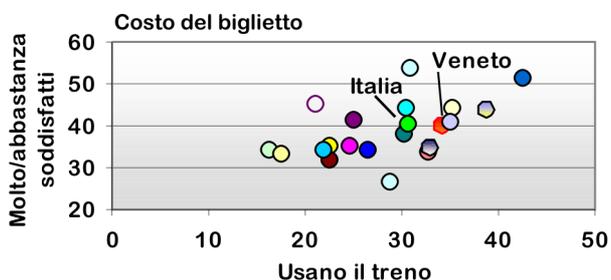
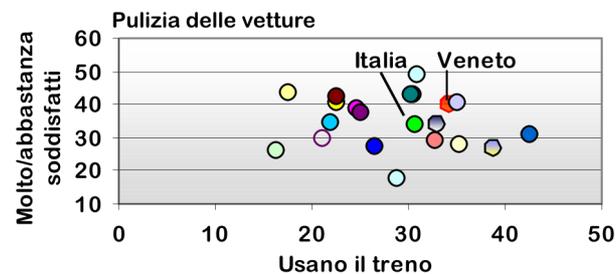
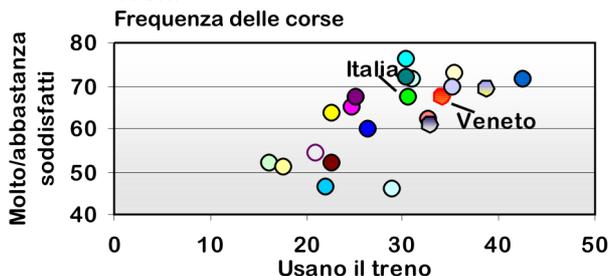
Regione	Bambini/studenti			Lavoratori		
	Treno	Tram e bus	Pullman, corriere	Treno	Tram e bus	Pullman, corriere
Piemonte	8,8	12,6	14,7	3,2	6,0	2,5
Valle d'Aosta	1,9	14,0	7,7	0,8	0,6	0,7
Lombardia	10,6	9,7	13,6	3,5	6,1	1,9
Trentino-Alto Adige	3,1	13,0	16,1	1,9	4,4	3,2
Veneto	8,0	10,1	14,2	1,4	4,2	1,8
Friuli-Venezia Giulia	7,2	12,3	14,2	1,6	4,5	1,2
Liguria	13,6	15,1	7,6	7,3	13,3	2,0
Emilia-Romagna	8,0	16,4	10,0	2,0	4,4	0,6
Toscana	6,4	10,5	11,2	2,5	3,4	2,5
Umbria	5,6	14,3	7,6	1,7	2,5	0,5
Marche	3,2	14,4	16,9	0,8	2,0	1,9
Lazio	9,1	18,7	7,1	3,7	9,9	1,1
Abruzzo	4,6	16,9	16,9	0,6	2,1	3,7
Molise	0,8	21,3	18,4	0,8	2,9	5,1
Campania	5,1	9,5	11,4	3,4	4,2	2,5
Puglia	4,0	6,9	11,8	2,3	2,1	2,1
Basilicata	1,4	15,6	12,8	1,4	4,1	4,9
Calabria	3,0	12,4	12,5	2,5	2,4	2,0
Sicilia	1,7	10,9	11,9	0,9	1,5	0,9
Sardegna	3,6	13,5	16,4	1,3	2,1	2,5
Italia	6,4	12,0	12,2	2,6	4,9	1,9

Percentuale di persone di 14 anni e più che utilizzano il treno, l'autobus e/o tram, il pullman che si dichiarano "molto" o "abbastanza" soddisfatte del servizio - anno 2001

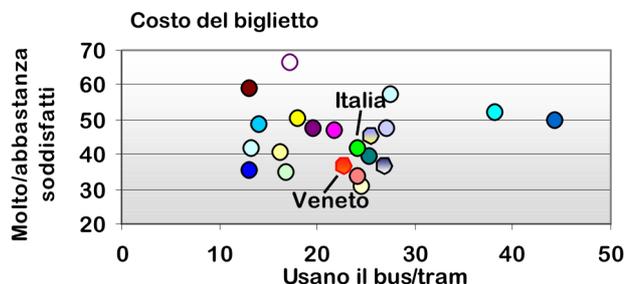
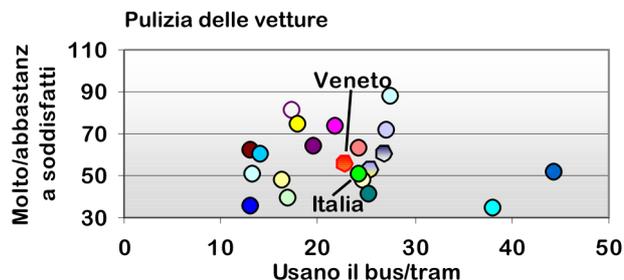
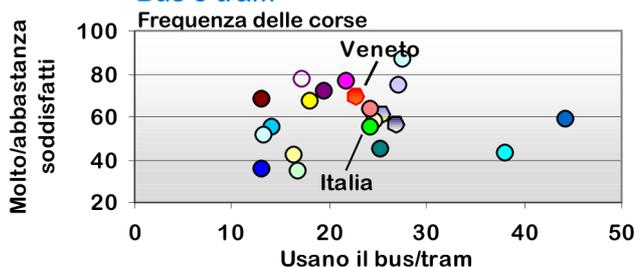


Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno e/o il bus e/o il pullman e che sono "molto" o "abbastanza soddisfatte" relativamente alle tre caratteristiche del servizio sotto riportate - Anno 2001 (valori percentuali)

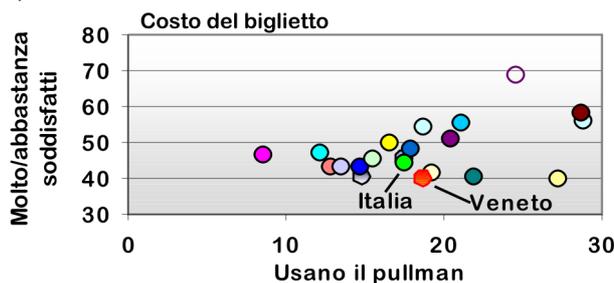
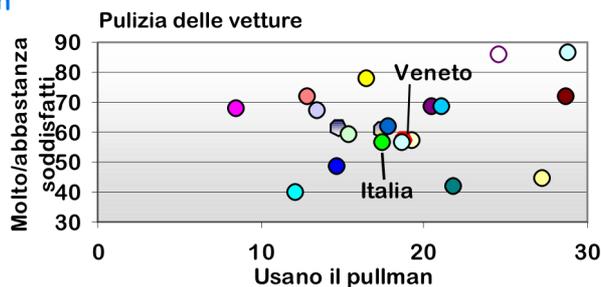
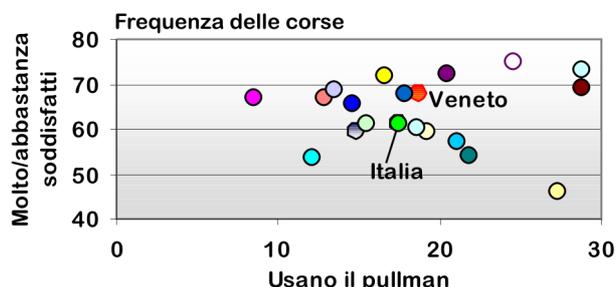
Treni



Bus o tram



Pullman



- | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------|
| ○ Piemonte | ○ Valle d'Aosta | ○ Lombardia | ○ Trentino-A. Adige | ● Veneto |
| ● Friuli-Venezia G. | ● Liguria | ○ Emilia-Romagna | ● Toscana | ● Umbria |
| ● Marche | ● Lazio | ● Abruzzo | ● Molise | ● Campania |
| ● Puglia | ● Basilicata | ○ Calabria | ○ Sicilia | ● Sardegna |
| ● Italia | | | | |

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - U.P. Statistica su dati Istat



Unità di Progetto Statistica

Regione del Veneto
Assessorato alle politiche occupazionali,
alla formazione, all'organizzazione e autonomie locali
Segreteria Regionale agli Affari Generali
Unità di Progetto Statistica

Rio dei Tre Ponti - Dorsoduro 3494/A
30123 Venezia
tel.041/2792109 fax.041/2792099
http://www.regione.veneto.it/statistica
E-mail: statistica@regione.veneto.it

Unità di Progetto Statistica

Responsabile: Maria Teresa Coronella
Coordinamento e analisi dati: Valeria Vonghia, Piera Belluardo
Analisi ed elaborazione dati: Lorenzo Mengotti
Diffusione: Sergio Trabuo
Grafica: Federico Bonandini

Direzione Mobilità

Dirigente: Ing. Bruno Carli
Servizio Trasporto Pubblico Locale
Responsabile: Pierantonio Belcaro
Analisi dati: Francesco Carletto, Daniele Crocco,
Vittoria Alessia Fasano, Maria Rosa Noto, Antonietta Triccò