



REGIONE DEL VENETO

Giunta regionale
8^a legislatura

Presidente
V. Presidente
Assessori

Giancarlo	Galer
Franco	Manzato
Renato	Chisso
Giancarlo	Conta
Maria Luisa	Coppola
Oscar	De Bona
Elena	Donazzan
Massimo	Giorgetti
Renzo	Marangon
Sandro	Sandri
Vendemiano	Sartor
Flavio	Silvestrin
Stefano	Valdegamberi

Segretario

Antonio

Manetto

Deliberazione della Giunta

n. **1192** del **23 MAR. 2010**

OGGETTO: Approvazione del "Progetto per la realizzazione del Sistema informativo della Regione Veneto inerente la rilevazione degli incidenti stradali".

L'Assessore alle Politiche dell'Economia, dello Sviluppo, della Ricerca e dell'Innovazione Vendemiano Sartor, di concerto con l'Assessore alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture Renato Chisso, riferisce quanto segue.

La Regione del Veneto ha assunto da tempo varie iniziative volte a favorire il raggiungimento di condizioni di maggior sicurezza per la circolazione sulla rete stradale regionale, sia con numerosi interventi di natura infrastrutturale, sia con iniziative rivolte all'educazione ed alla promozione di un corretto comportamento da parte delle varie componenti degli utenti della strada.

In tale contesto, i dati statistici sul fenomeno incidentalità stradale sono quindi di fondamentale importanza per conoscere il fenomeno e condurre appropriate politiche preventive di sicurezza viaria, nonché per programmare gli interventi tecnici in materia di viabilità, sia a livello nazionale che a livello sub-nazionale (a tale proposito, si pensi, a titolo di esempio, alla precisa localizzazione di tratti stradali particolarmente critici).

I Programmi annuali di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvati dal CIPE in attuazione dell'art. 32, comma 1 della L. 144/99, hanno previsto tra i campi d'intervento prioritari la creazione di centri per la pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione a livello regionale, provinciale e comunale che possano contribuire a migliorare la completezza, l'esattezza e la puntualità della rilevazione degli incidenti stradali, e contribuiscano altresì all'analisi dei fattori di rischio (cosiddetti "centri di monitoraggio").

La Regione del Veneto ha da tempo manifestato la propria speciale sensibilità al tema dell'incidentalità stradale e all'opportunità di implementare sul territorio e in forma condivisa soluzioni efficaci per conoscere e affrontare tale fenomeno.

Invero, con D.G.R. n. 3957 del 10 dicembre 2004 è stato istituito presso l'Assessorato alla Mobilità l'"Osservatorio regionale per la sicurezza stradale", organo di supporto all'attività di coordinamento per le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza della circolazione sulle strade regionali, a cui partecipano i rappresentanti dei soggetti coinvolti nella gestione della rete viaria e nel controllo della circolazione.

Successivamente, con D.G.R. n. 2449 del 9 agosto 2005, all'Osservatorio è stato affiancato il "Centro Regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale" (CRMSS), la cui gestione è stata affidata a Veneto Strade S.p.A..

In tale quadro, le Regioni e gli Enti locali hanno sempre manifestato l'esigenza di disporre delle informazioni rilevate dall'Istat - che è titolare della rilevazione sull'incidentalità stradale, inserita nel Programma Statistico Nazionale (codice IST-00142) - assicurando la qualità scientifica dei dati statistici ufficiali e una tempestiva circolazione ufficiale degli stessi tra le pubbliche Amministrazioni a vario titolo interessate alla tematica; e ciò allo scopo precipuo di garantire un'efficace implementazione delle menzionate politiche programmatiche.

A tale proposito, si rammenta che - in considerazione delle caratteristiche del flusso di dati oggetto della rilevazione - nell'ambito dell'Amministrazione regionale un ruolo centrale spetta alla Direzione Sistema Statistico Regionale (individuata quale Ufficio regionale di Statistica ai sensi del D.Lgs. 322/89 e della L.R. 8/2002) la quale, conseguentemente, assume la funzione di organo intermedio di rilevazione rispetto ad ISTAT.

Infine, proprio nella consapevolezza che la tematica in esame può essere validamente affrontata solo a livello interistituzionale, in data 20 settembre 2007 ISTAT, Ministero dell'Interno - Servizio Polizia Stradale, Ministero della difesa - Arma dei Carabinieri, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

Il Protocollo, elaborato nell'ambito delle azioni previste dai programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, prevede che la rilevazione sull'incidentalità stradale sia strutturata in modo organico e coerente attraverso il coinvolgimento e il contributo di tutti i soggetti istituzionali competenti nei diversi livelli territoriali di governo. Si prevede altresì che tale rilevazione possa essere condotta con modalità articolate secondo le diverse realtà territoriali e che ciascuna Regione aderente al Protocollo elabori un proprio progetto da sottoporre alla valutazione tecnica da parte del Comitato di Gestione istituito ai sensi dell'art. 4 del citato Protocollo.

Pertanto, la Regione ha recepito tale Protocollo d'Intesa con la D.G.R. 1446 del 6 giugno 2008, prevedendo altresì di demandare alla Direzione Sistema Statistico Regionale il compito di costituire e coordinare un gruppo di lavoro per la redazione del progetto regionale, ai sensi dell'art. 2 del Protocollo.

Tale gruppo di lavoro si è costituito in data 19 novembre 2008 e di esso hanno fatto parte rappresentanti della Direzione Sistema Statistico Regionale, della Direzione Infrastrutture, di Veneto Strade S.p.A. e delle Province del Veneto. I lavori si sono quindi conclusi nella seduta del 17 febbraio 2010 con la

redazione del "Progetto per la realizzazione del Sistema informativo della Regione Veneto inerente la rilevazione degli incidenti stradali" (Allegato A), di cui si propone l'adozione.

In specie, le attività progettuali in capo alla Direzione Sistema Statistico Regionale saranno definite e svolte di concerto con la Direzione Infrastrutture e supportate sotto il profilo tecnico dalla Direzione Sistema Informatico e da Veneto Strade S.p.A..

Inoltre, come elemento centrale e strategico del Progetto, si segnala l'istituzione dei Centri di Monitoraggio dati provinciali (CMP) e del Centro di monitoraggio dati regionali (CMR), del quale ultimo fanno parte la Direzione Sistema Statistico Regionale, la Direzione Infrastrutture, la Direzione Sistema Informatico e Veneto Strade S.p.A., nonché una rappresentanza delle Province del Veneto.

I risultati conoscitivi dell'implementazione del Progetto saranno quindi messi a disposizione dell'Osservatorio Regionale per la Sicurezza Stradale, istituito con la citata D.G.R. n. 3957/2004, per l'esercizio delle relative competenze istituzionali.

Si specifica che in ogni caso il Progetto fa salvi gli effetti delle convenzioni, che sono già state autonomamente stipulate con ISTAT da alcune Province del Veneto (in specie Treviso, Vicenza e Rovigo) e che prevedono speciali modalità di rilevazione, gestione e trasmissione dei dati statistici.

Si precisa altresì che il presente Progetto sarà trasmesso a ISTAT e sottoposto alla valutazione del Comitato di gestione, ai sensi del citato articolo 4 del Protocollo d'Intesa. Appare pertanto opportuno affidare al Dirigente della Direzione Sistema Statistico Regionale, in considerazione del carattere prettamente gestionale dei contenuti progettuali in esame, il compito di apportare le eventuali modifiche che si rendessero opportune o necessarie in considerazione degli esiti del suddetto esame tecnico del Comitato di gestione.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

- visto il D.Lgs. 6 settembre 1989, n. 322;
- vista la L.R. 29 marzo 2002, n.8;
- vista la L. 17 maggio 1999, n. 144, art. 32, comma 1;
- vista la D.G.R. n. 3957 del 10 dicembre 2004;
- vista la D.G.R. n. 2449 del 9 agosto 2005;
- vista la D.G.R. n. 1446 del 6 giugno 2008;

- vista la L.R. n. 1/97 e la conseguente DGR n. 375/97;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il progetto "Progetto per la realizzazione del Sistema informativo della Regione Veneto inerente la rilevazione degli incidenti stradali" (Allegato A), che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. di incaricare il Dirigente della Direzione Sistema Statistico Regionale, ove si rendesse necessario, di apportare al progetto le modifiche e gli emendamenti di carattere tecnico e gestionale, derivanti dalle eventuali osservazioni formulate in sede di Comitato di Gestione;
3. di stabilire che agli adempimenti previsti dalla presente deliberazione, o comunque ad essa connessi, provveda, la Direzione Sistema Statistico Regionale, salve restando le competenze istituzionali degli altri Enti e uffici regionali interessati alle attività progettuali.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO
Dott. Antonio Menetto

IL PRESIDENTE
On. dott. Giancarlo Galan

IL VICE PRESIDENTE
Dott. Franco Manzato





ALLEGATO A Dgr n. **1192** del **23 MAR. 2010**

pag. 1/22



OMISSIS