

## STATISTICA. INCIDENTI STRADALI: ANCHE NEL PRIMO SEMESTRE 2014 PROSEGUE CALO NEL VENETO

Comunicato stampa N° 107 del 17/01/2015

### Numero di incidenti stradali con lesioni a persone. Dati del primo semestre

	primo semestre			
	numero incidenti		differenza 2014* / 2013**	variazione %
	2014*	2013**		
Belluno	205	201	4	2,0
Padova	1188	1429	-241	-16,9
Rovigo	256	282	-26	-9,2
Treviso	1052	1153	-101	-8,8
Venezia	1071	1102	-31	-2,8
Verona	1437	1313	124	9,4
Vicenza	1055	1100	-45	-4,1
Veneto	6264	6580	-316	-4,8

\* Dati provvisori

\*\* Dati definitivi

variazione % =  $(n. incidenti - n. incidenti periodo precedente) * 100 / n. incidenti periodo precedente$

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Sezione Sistema Statistico Regionale su dati Regione Veneto

(AVN) – Venezia, 17 gennaio 2015

I dati provvisori relativi al primo semestre 2014 confermano la diminuzione del fenomeno dell'incidentalità stradale in Veneto, che si attesta su base regionale a -4,8% per il numero di incidenti, a -4,7% per il numero dei feriti e a -2,2% per il numero dei morti. L'elaborazione periodica rientra nell'ambito dell'attività della Regione del Veneto (Sezione Sistema Statistico Regionale) di coordinamento della rilevazione dell'incidentalità stradale, in collaborazione con la Sezione Infrastrutture, Veneto Strade spa, le Province e con la partecipazione diretta della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Locali. Secondo la tempistica stabilita dal Protocollo d'Intesa nazionale con i Ministeri competenti, i dati provvisori giunti al Centro di Monitoraggio regionale sono stati inviati ad ISTAT per le successive lavorazioni.

La comparazione tra i dati definitivi del primo semestre 2013 e i dati provvisori del primo semestre 2014, pur con l'opportuna cautela di ordine metodologico legata alla differenza tra i dati 2013 ormai consolidati e quelli 2014 più soggetti a ulteriori integrazioni connesse al completamento delle pratiche amministrative gestite dai soggetti rilevatori, mostra che prosegue la tendenza alla diminuzione sia del numero degli incidenti che di quello dei feriti e dei morti, trend già registrato negli anni precedenti.

“Si tratta di analisi importanti – commenta il vicepresidente della Regione Marino Zorzato – per la pianificazione delle azioni. Il numero di incidenti va messo in relazione anche all'intenso uso del mezzo privato per recarsi al lavoro o nel luogo di studio. Dall'incrocio con altri dati emerge, infatti, che l'automobile resta la scelta più diffusa in Veneto: la usa il 50% dei residenti come conducente e il 14% come passeggero. Soltanto il 14,2% utilizza i trasporti pubblici o privati collettivi come treno, tram, metropolitana, pullman; il 3% ricorre ai mezzi a motore a due ruote (motocicletta, ciclomotore e scooter) e un altro 7% va in bicicletta. In questo quadro meglio si comprende anche la scelta della Regione di dare ampio spazio nella ripartizione delle risorse assegnate al Veneto dal CIPE con il Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 agli investimenti per favorire la mobilità collettiva in ambito urbano, suburbano ed extraurbano. A questi vanno aggiunti i fondi messi a bando per la realizzazione di piste ciclabili”.

[NEWS COMUNICATI STAMPA](#)

[ARCHIVIO COMUNICATI](#)

**Notizia n. 656 del 21/04/2015**  
CULTURA DIGITALE. SCADE  
VENERDI' TERMINE CONCORSO  
PER CENTRI P3@ VENETI

**Notizia n. 654 del 20/04/2015**  
IMMIGRAZIONE: PRESIDENTE  
REGIONE A VERTICE  
PREFETTURA. "RIBADIAMO  
NOSTRO NO MOTIVATO AD ALTRI  
ARRIVI. SERVE BLOCCO NAVALE  
CON AIUTI E PRESENZA SULLE  
COSTE LIBICHE. GIÀ' OGGI 5000  
FANTASMI IN VENETO"

**Notizia n. 665 del 20/04/2015**  
ASSESSORE SANITA' AVVIA  
LAVORI NUOVO POLO  
TECNOLOGICO OSPEDALE DI  
FELTRE (BL).

**Notizia n. 653 del 19/04/2015**  
DOMANI A FELTRE ASSESSORE  
REGIONALE ALLA SANITA' AVVIA  
LAVORI POLO TECNOLOGICO  
OSPEDALE SANTA MARIA DEL  
PRATO

**Notizia n. 652 del 18/04/2015**  
REGIONE. ASSESSORE BILANCIO:  
"SOLDI PER LE PARITARIE GIÀ  
IMPEGNATI MA ROMA NON CI  
PERMETTE DI PAGARE SE NON  
CON IL CONTAGOCCE"

[elenco comunicati](#)